



PROVINCIA DI GENOVA
Giunta Provinciale
Deliberazione

3 DIREZIONE PIANIFICAZIONE GENERALE E DI BACINO
 SERVIZIO PIANI DI BACINO

Prot. Generale n. 0139925 Anno 2011.

Deliberazione n. 177

OGGETTO: Piano di Bacino del torrente POLCEVERA - Approvazione, ai sensi dell'articolo 10 comma 5 della L.R.58/2009, della variante non sostanziale della carta delle fasce fluviali relativamente al RIO PAVETO in Comune di MIGNANEGO.

L'anno duemilaundici addì ventinove del mese di novembre alle ore 09:30, convocata nei modi e termini di legge, si è riunita presso la Sede provinciale di Genova la Giunta Provinciale.

Fatto l'appello nominale risultano:

			Presente	Assente
1.	Repetto Alessandro	Presidente	X	
2.	Dondero Marina	Vicepresidente	X	
3.	Barisione Agostino	Assessore	X	
4.	Bertolotto Milò	Assessora	X	
5.	Corradi Alberto	Assessore	X	
6.	Dagnino Anna Maria	Assessora	X	
7.	De Simone Francesco	Assessore	X	
8.	Fossati Giuseppe Piero	Assessore	X	
9.	Perfigli Paolo	Assessore		X
10.	Puttini Monica	Assessora	X	
11.	Sciortino Sebastiano	Assessore	X	
12.	Torti Angelo Giulio	Assessore	X	

Assume la presidenza il Presidente

Repetto Alessandro

Assiste alla seduta il Segretario Generale

Fedeli Simonetta.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Ricordato che il Piano di Bacino del torrente Polcevera è stato approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 14 del 02/04/2003 e n. 38 del 30/09/2004 s.m.i;

Visto l'art. 10 comma 5 della L.R. n. 58/2009 relativo alle procedure di approvazione di varianti ai Piani vigenti non ricadenti nelle fattispecie delle varianti sostanziali di cui al comma 3 dello stesso articolo;

Dato atto che secondo tale disposizione le sopra dette varianti sono approvate dalla Giunta provinciale previo parere vincolante del Comitato Tecnico di Bacino e, nel caso di varianti che interessino ampie porzioni di territorio o territori non precedentemente vincolati, dopo aver dato adeguata pubblicità per consentire a chiunque di esprimere

osservazioni;

Dato atto che:

- nell'ambito del rinnovo della concessione demaniale di un'area sita in sponda sinistra del rio Paveto, in località Fondo Paveto, in comune di Mignanego, lo studio idraulico di dettaglio del progetto di sistemazione del corso d'acqua ha dimostrato che, allo stato attuale, le aree in adiacenza al rio sono interessate dal deflusso di portata fuori dall'alveo con tempi di ritorno cinquantennale e duecentennale, diversamente da quanto indicato dal vigente Piano di bacino che non prevede inondabilità in sponda destra;
- in data 10/02/2011 il Comitato tecnico di bacino ha espresso parere favorevole, ai sensi dell'art. 5 co. 1 lett. d) L.R. n. 58/2009, in merito al suddetto progetto di sistemazione idraulica del rio Paveto prescrivendo contestualmente che, nelle more della realizzazione degli interventi proposti, la Provincia approvi la ripermimetrazione delle fasce di inondabilità allo stato attuale, nei termini proposti dagli uffici provinciali, classificando quindi in fascia A e B le aree effettivamente raggiungibili, rispettivamente, dalle piene a tempo di ritorno 50-ennale e 200-ennale, sia in sponda destra sia in sponda sinistra;
- la Provincia ha recepito la sopra esposta prescrizione del Comitato Tecnico di Bacino nella documentazione della variante in questione;

Preso atto che:

- con determinazione dirigenziale n. 5012/101994 del 29/08/2011 è stato approvato, ai sensi dell'art. 10 comma 5 sopra richiamato, un avviso pubblico finalizzato a dare adeguata pubblicità alla variante di che trattasi per consentire a chiunque di esprimere osservazioni prima dell'approvazione;
- il suddetto avviso è stato trasmesso al Comune di Mignanego che lo ha pubblicato per 30 giorni consecutivi dal 14/9/2011 al 14/10/2011 durante i quali non è pervenuta alcuna osservazione;

Ritenuto pertanto di procedere, ai sensi dell'art. 10 comma 5 della L.R. n. 58/2009, all'approvazione della variante non sostanziale di che trattasi come risulta dai seguenti documenti allegati al presente atto: Carta delle aree inondabili; Carta delle fasce fluviali; Carta del rischio idraulico; Allegato 4 – Verifiche idrauliche.

Atteso che nessuna spesa deriva a carico del bilancio provinciale dall'approvazione del presente atto;

Visto il parere del Direttore della Direzione 03 – Pianificazione Generale e di Bacino espresso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

Udito il relatore,

A voti unanimi, resi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni nelle premesse esposte:

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 10 comma 5 della L.R.58/2009, la variante non sostanziale del Piano di Bacino del torrente Polcevera riguardante la carta delle fasce fluviali relativamente al rio Paveto in Comune di Mignanego, come risulta dai seguenti documenti allegati al presente atto: Carta delle aree inondabili; Carta delle fasce fluviali; Carta del rischio idraulico; Allegato 4 – Verifiche idrauliche;
2. di dare atto che in data 10/02/2011 il Comitato tecnico di bacino ha espresso parere favorevole con prescrizioni che sono state recepite nella documentazione della variante che si approva con il presente atto;
3. di dare atto che la variante approvata con il presente atto entra in vigore dalla data di pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria;
4. di dare mandato alla competente Direzione 03 – Pianificazione Generale e di Bacino - per l'espletamento degli adempimenti procedurali previsti dall'articolo 10 commi 6 e 7 della L.R. Liguria n. 58/2009, riguardo alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione ed alla successiva trasmissione agli Enti pubblici interessati;
5. di dare atto che nessuna spesa deriva a carico del bilancio provinciale dall'approvazione del presente atto.

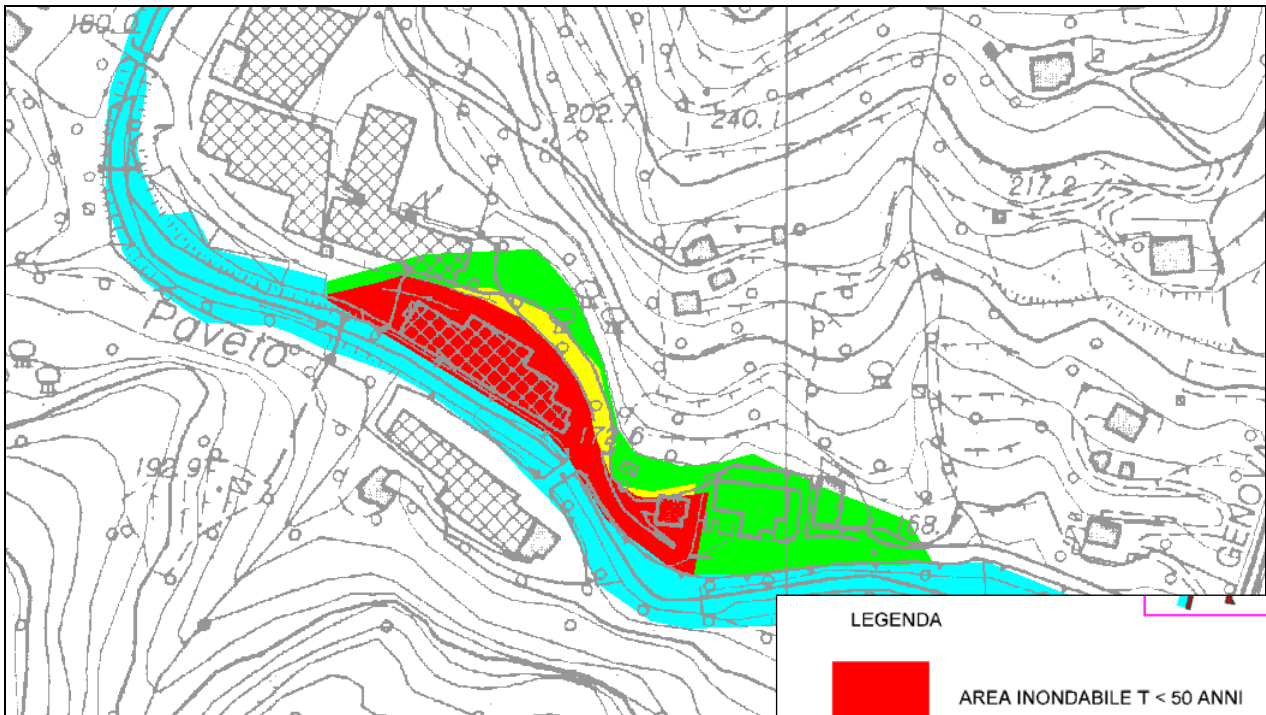
A voti unanimi, favorevoli di tutti i presenti, resi nei modi di legge

DELIBERA, altresì

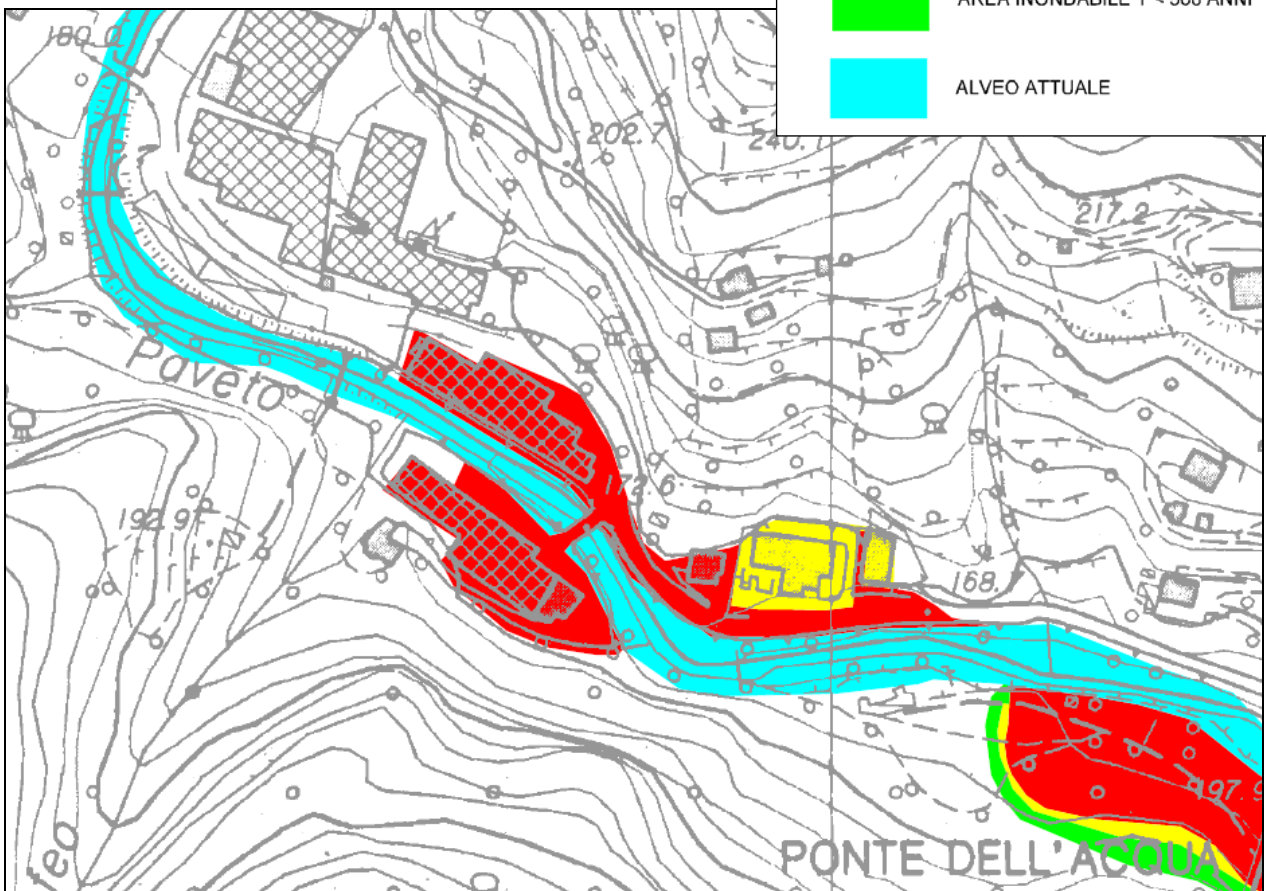
di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, TUEL dlgs. n.° 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Relatore: Repetto Alessandro

STRALCIO DELLA CARTA DELLE AREE INONDABILI –piano vigente



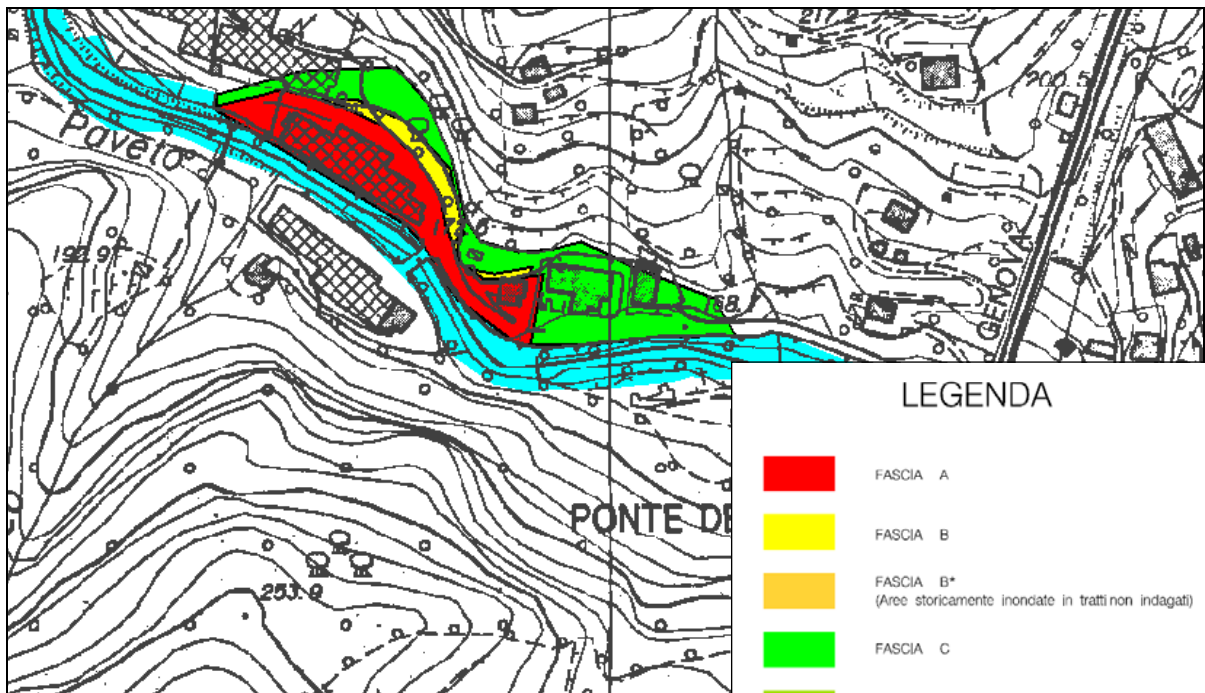
**STRALCIO DELLA CARTA DELLE AREE INONDABILI
proposta di modifica**



LEGENDA

-  AREA INONDABILE T < 50 ANNI
-  AREA INONDABILE T < 200 ANNI
-  AREA INONDABILE T < 500 ANNI
-  ALVEO ATTUALE

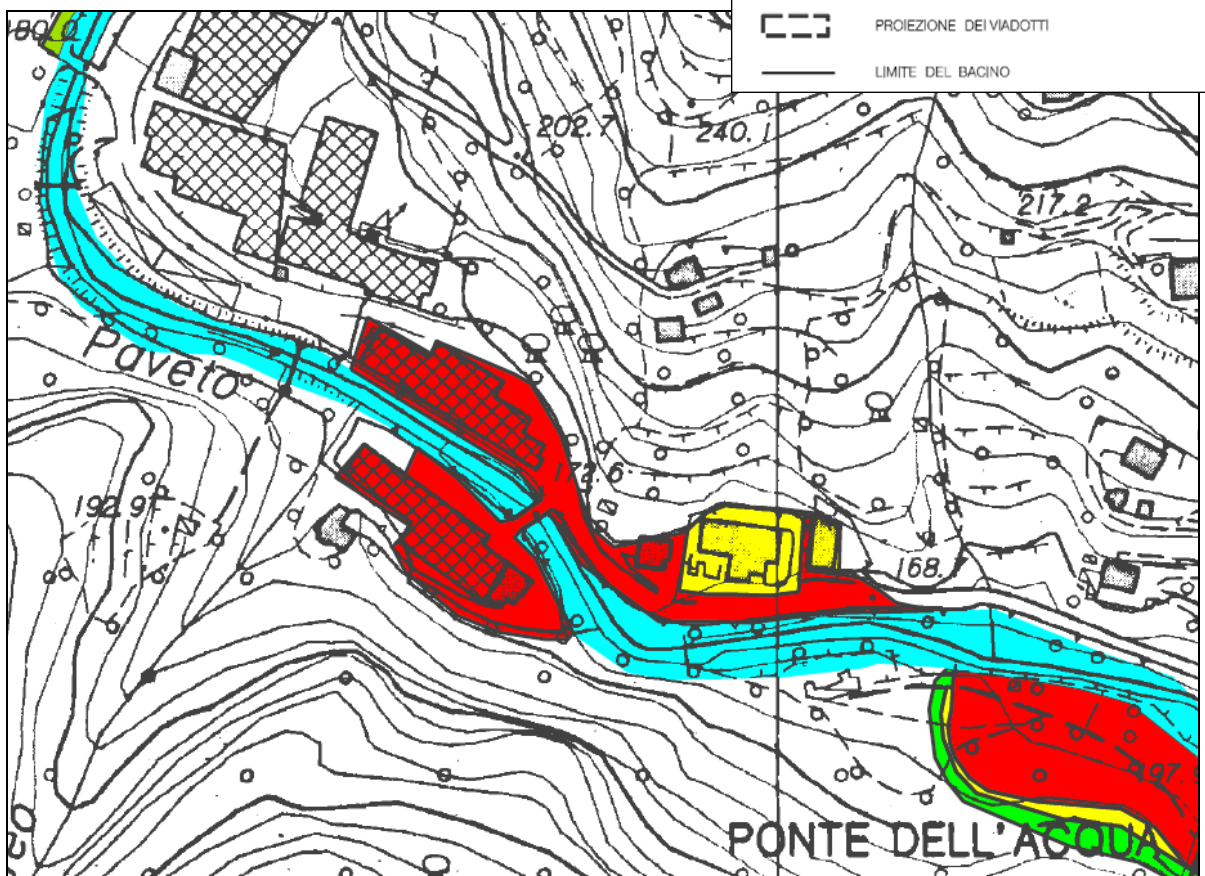
STRALCIO DELLA CARTA DELLE FASCE FLUVIALI –piano vigente



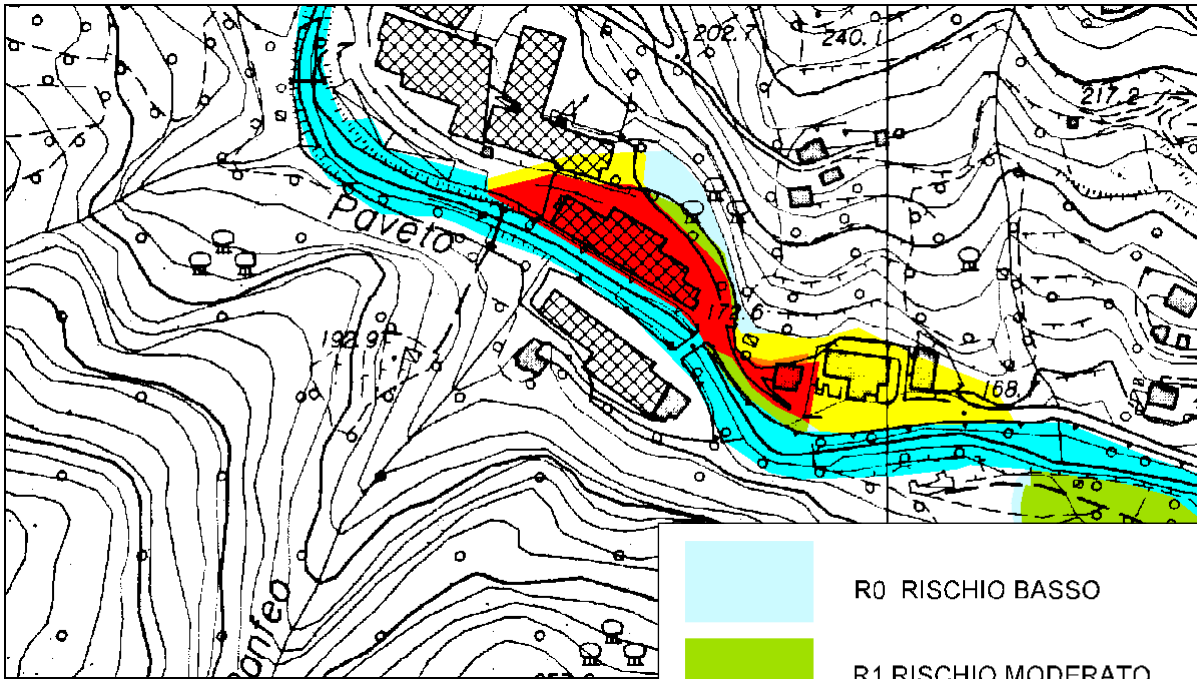
LEGENDA

	FASCIA A
	FASCIA B
	FASCIA B* (Aree storicamente inondate in tratti non indagati)
	FASCIA C
	FASCIA C* (Aree storicamente inondate in tratti indagati)
	FASCIA C (Aree ex inondabili)
	ALVEO
	ALVEO TOMBINATO
	PROIEZIONE DEI VIADOTTI
	LIMITE DEL BACINO

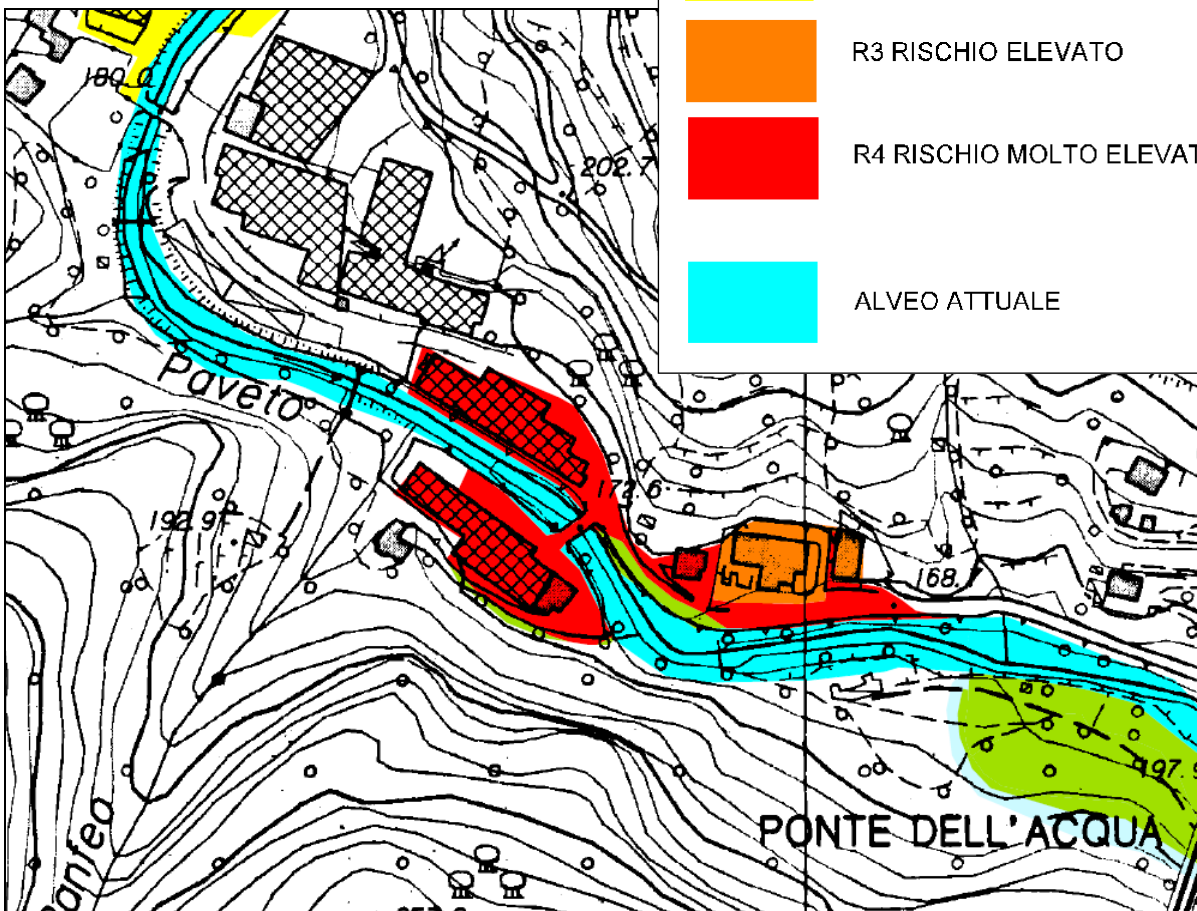
**STRALCIO DELLA CARTA DELLE FASCE FLUVIALI
proposta di modifica**



STRALCIO DELLA CARTA RISCHIO IDRAULICO –piano vigente



STRALCIO DELLA CARTA RISCHIO IDRAULICO – proposta di modifica



	R0 RISCHIO BASSO
	R1 RISCHIO MODERATO
	R2 RISCHIO MEDIO
	R3 RISCHIO ELEVATO
	R4 RISCHIO MOLTO ELEVATO
	ALVEO ATTUALE

2.3 RIO PAVETO

Per il Rio Paveto sono stati considerati due tratti distinti:

- "tratto di monte", compreso circa tra il ponte RIA 3 P6 e il ponte RIA 3 P3;
- "tratto di valle", compreso circa tra i ponti RIA 3 P1 e RIA 1 P (confluenza nel T.Riccò).

Nelle simulazioni è stato assegnato un valore medio del coefficiente di scabrezza k_s di Strickler pari a $25 \text{ m}^{1/3}/\text{s}$.

Le sezioni idrauliche nelle verifiche del rio Paveto sono inquadrare da valle verso monte al contrario di quanto convenzionalmente stabilito.

2.3.1 Tratto di monte

Per la simulazione idraulica di questo tratto è stato utilizzato il modello idrodinamico messo a punto con il codice MIKE 11 nell'ambito del seguente studio pregresso condotto da HYDRODATA: Consorzio COCIV - Linea A.V. Genova-Milano. Opere di accantieramento dei cunicoli esplorativi della galleria di valico Flavia. Cunicolo esplorativo di Paveto. Intervento N.4 bis. Intervento N.5. - Studio idrologico-idraulico - HYDRODATA, gen. 1998.

Il modello è costituito da 18 sezioni trasversali d'alveo di rilievo e un certo numero di sezioni di calcolo interpolate.

La schematizzazione geometrica rappresentata nel modello ha riguardato la configurazione di progetto con i ponti esistenti nelle condizioni attuali.

Con tale modello sono state condotte le simulazioni relative ai seguenti valori di portata di piena di assegnato tempo di ritorno:

- $Q_{TR=50 \text{ anni}} = 96 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=200 \text{ anni}} = 119 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=500 \text{ anni}} = 133 \text{ m}^3/\text{s}$;

a monte della confluenza dell'affluente in destra orografica e:

- $Q_{TR=50 \text{ anni}} = 170 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=200 \text{ anni}} = 200 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=500 \text{ anni}} = 230 \text{ m}^3/\text{s}$;

a valle di tale confluenza.

Nelle tabelle 2.12.1.1-2 in corrispondenza di ogni sezione di rilievo o di calcolo del modello sono indicate le distanze progressive in km a partire dalla sezione di testata del tratto e i risultati delle simulazioni in termini di livelli idrici di piena di assegnato tempo di ritorno in quote assolute.

Nei grafici seguenti 2.12.1.1-3 sono riportati i profili longitudinali schematici, relativi ai tre periodi di ritorno, ottenuti come output del codice MIKE 11, rappresentanti il profilo di fondo, delle sponde (linea spessa per la sponda sinistra e linea sottile per la sponda destra) e del pelo libero di piena, con traccia delle sezioni d'alveo e relative progressive metriche di identificazione.

2.3.2 Tratto di valle

Per la simulazione idraulica di questo tratto è stato utilizzato il modello idrodinamico messo a punto con il codice MIKE 11 nell'ambito del seguente studio pregresso condotto da HYDRODATA: SINA Società Iniziative Nazionali Autostradali - Linea A.V. Genova-Milano. Opere di accantieramento dei cunicoli esplorativi della galleria di valico Flavia. Cunicolo esplorativo di Paveto. Intervento N.9. - Studio idrologico-idraulico - HYDRODATA, ott. 1997.

Il modello è costituito da 21 sezioni trasversali d'alveo di rilievo e un certo numero di sezioni di calcolo interpolate.

La schematizzazione geometrica rappresentata nel modello ha riguardato la configurazione di progetto.

Nelle tabelle 2.12.2.1-2 in corrispondenza di ogni sezione di rilievo o di calcolo del modello sono indicate le distanze progressive in km a partire dalla sezione di testata del tratto e i livelli idrici di piena in quote assolute di assegnato tempo di ritorno in relazione alle seguenti portate:

- $Q_{TR=50 \text{ anni}} = 195 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=200 \text{ anni}} = 234 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=500 \text{ anni}} = 268 \text{ m}^3/\text{s}$.

Nei grafici seguenti 2.12.2.1-3 sono riportati i profili longitudinali schematici, relativi ai tre periodi di ritorno, ottenuti come output del codice MIKE 11, rappresentanti il profilo di fondo, delle sponde e del pelo libero di piena, con traccia delle sezioni d'alveo e relative progressive metriche di identificazione.

SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	Y-TR50 (m s.m.)	Y-TR200 (m s.m.)	Y-TR500 (m s.m.)
PAV-20	0,000	173,57	173,86	174,14
	0,007	173,41	173,70	173,97
	0,015	173,24	173,52	173,80
	0,022	173,06	173,34	173,62
	0,030	172,88	173,14	173,42
PAV-19	0,037	172,69	172,92	173,20
	0,043	172,54	172,74	172,99
	0,050	172,38	172,55	172,79
	0,056	172,22	172,36	172,59
PAV-18	0,062	172,08	172,18	172,41
PAV-17	0,070	171,91	171,96	172,19
PAV-16	0,078	171,37	171,63	171,83
	0,085	171,15	171,40	171,58
	0,093	170,93	171,18	171,35
	0,100	170,72	170,97	171,13
	0,108	170,52	170,76	170,92
PAV-15	0,115	170,30	170,56	170,70
	0,123	170,08	170,35	170,49
	0,130	169,86	170,15	170,27
	0,138	169,64	169,96	170,06
	0,145	169,41	169,77	169,84
PAV-14	0,153	169,13	169,58	169,62
PAV-13	0,155	168,07	168,23	168,40
	0,161	167,78	167,98	168,15
	0,168	167,57	167,76	167,92
	0,175	167,38	167,56	167,72
PAV-12	0,181	167,19	167,37	167,52
	0,188	167,00	167,18	167,33
	0,194	166,81	166,99	167,14
	0,200	166,62	166,81	166,97
PAV-11	0,207	166,45	166,64	166,80
	0,215	166,27	166,46	166,63
	0,222	166,07	166,28	166,45
	0,230	165,87	166,08	166,27
	0,237	165,66	165,88	166,08
PAV-10	0,245	165,44	165,68	165,88

Tab. 2.12.2.1 - R. Paveto - tratto di valle: risultati delle simulazioni.

SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	Y-TR50 (m s.m.)	Y-TR200 (m s.m.)	Y-TR500 (m s.m.)
	0,253	165,20	165,46	165,68
	0,261	164,99	165,26	165,49
	0,269	164,80	165,09	165,33
	0,277	164,64	164,94	165,19
	0,285	164,50	164,80	165,06
PAV-9	0,293	164,37	164,69	164,95
	0,300	164,28	164,60	164,86
	0,307	164,19	164,51	164,78
	0,314	164,11	164,43	164,70
PAV-8	0,321	164,02	164,35	164,62
	0,327	163,95	164,28	164,56
	0,332	163,88	164,21	164,49
PAV-7.5	0,338	163,81	164,14	164,42
	0,345	163,71	164,05	164,33
PAV-7	0,352	163,59	163,93	164,21
	0,358	163,49	163,82	164,10
	0,364	163,39	163,72	163,99
PAV-6	0,370	163,30	163,63	163,89
	0,376	163,20	163,53	163,79
	0,383	163,10	163,42	163,68
	0,390	162,99	163,31	163,57
PAV-5	0,396	162,87	163,19	163,45
	0,402	162,75	163,07	163,34
	0,408	162,63	162,96	163,22
PAV-4	0,414	162,51	162,84	163,10
	0,422	162,36	162,69	162,94
	0,430	162,19	162,51	162,77
	0,438	162,00	162,33	162,58
	0,445	161,81	162,13	162,38
	0,453	161,61	161,93	162,17
PAV-3	0,461	161,41	161,73	161,96
	0,468	161,24	161,55	161,77
	0,474	161,06	161,37	161,58
PAV-2	0,481	160,86	161,16	161,35
PAV-1	0,488	160,62	160,91	161,09

Tab. 2.12.2.2 - R. Paveto - tratto di valle: risultati delle simulazioni.

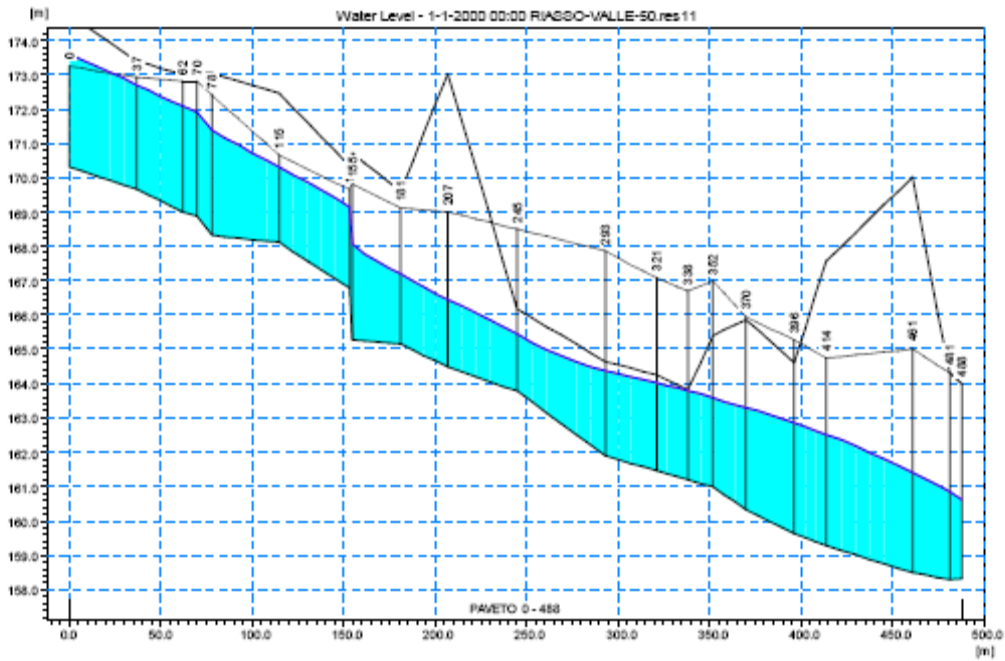


Fig. 2.12.2.1 - R. Paveto - tratto di valle: profilo di corrente per TR = 50 anni.

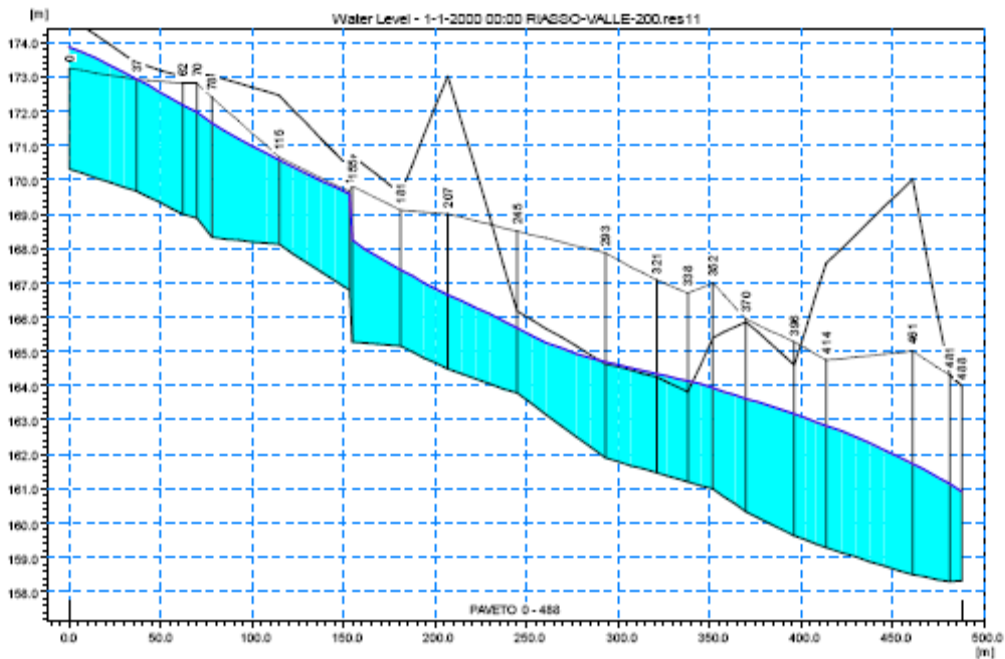


Fig. 2.12.2.2 - R. Paveto - tratto di valle: profilo di corrente per TR = 200 anni.

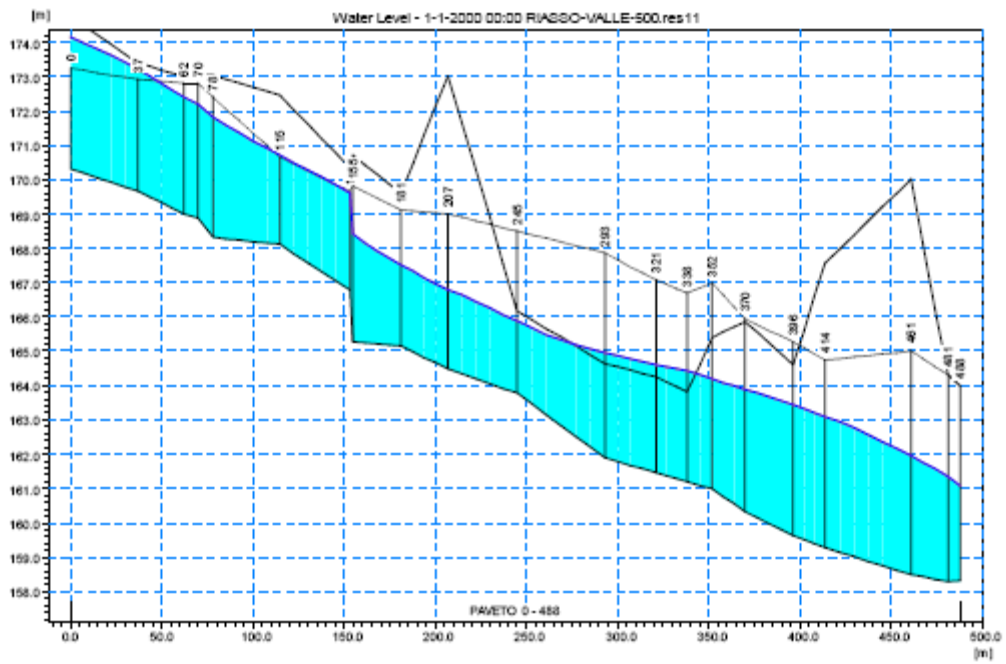


Fig. 2.12.2.3 - R. Paveto - tratto di valle: profilo di corrente per TR = 500 anni.

2.3 RIO PAVETO

Per il Rio Paveto sono stati considerati due tratti distinti:

- "tratto di monte", compreso circa tra il ponte RIA 3 P6 e il ponte RIA 3 P3;
- "tratto di valle", compreso circa tra i ponti RIA 3 P1 e RIA 1 P (confluenza nel T.Riccò).

Il tratto di valle a sua volta è stato diviso in due tratti:

- tratto compreso tra le sezioni PAV20 e PAV14 con verifiche condotte tramite il software HEC-RAS
- tratto più a valle con verifiche in MIKE11

Nelle simulazioni è stato assegnato un valore medio del coefficiente di scabrezza k_s di Strickler pari a $25 \text{ m}^{1/3}/\text{s}$.

Le sezioni idrauliche nelle verifiche del rio Paveto, limitatamente ai tratti in MIKE11, sono inquadrare da valle verso monte al contrario di quanto convenzionalmente stabilito.

2.3.1 Tratto di monte

omissis

.

omissis

2.3.2 Tratto di valle

2.3.2.1 Monte

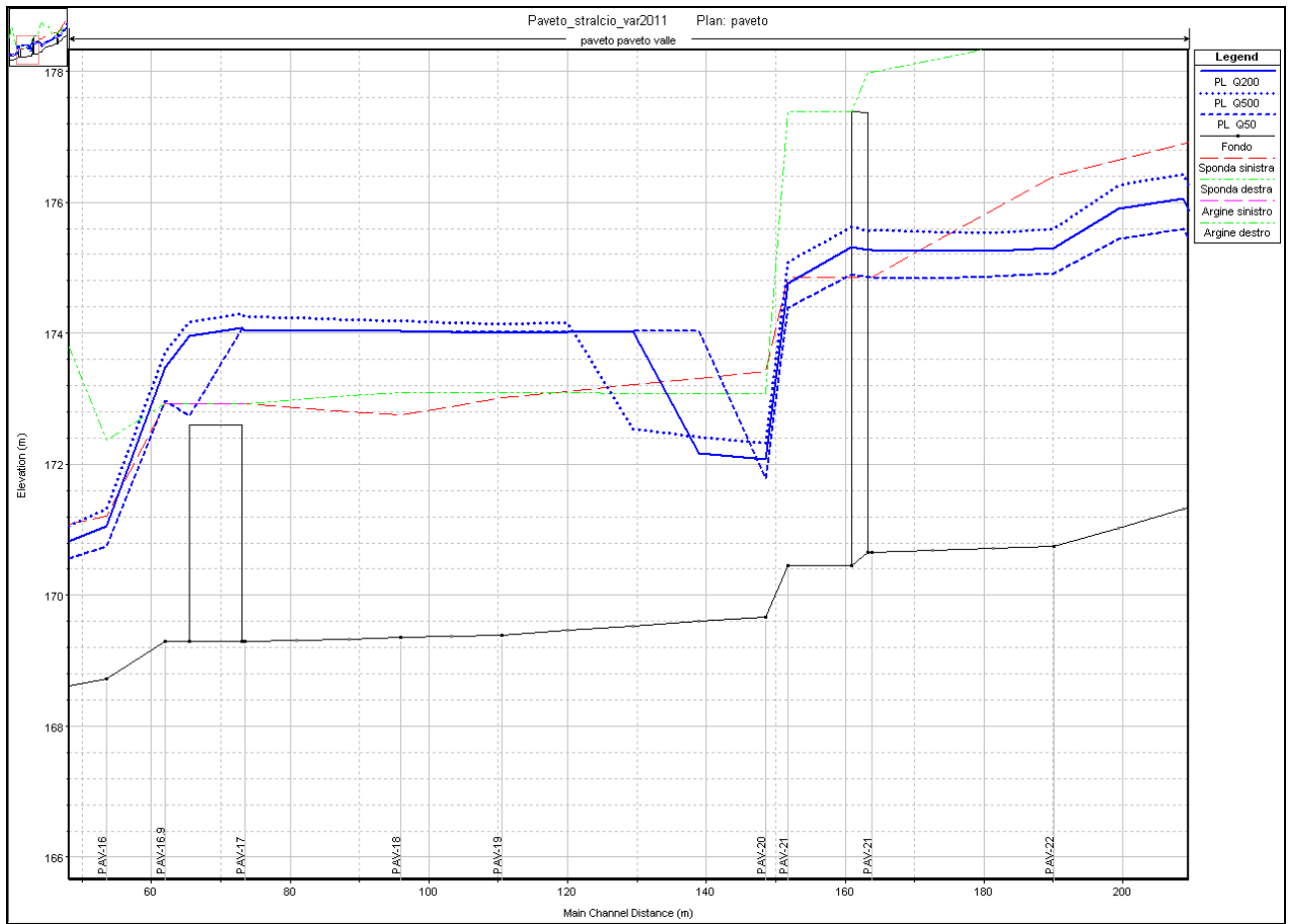
Il tratto compreso tra le sezioni PAV20 e PAV14, già studiato con il software MIKE11, viene sostituito con le verifiche condotte in merito ad un intervento idraulico progettato nell'ambito del rinnovo di una concessione demaniale di un'area in sponda sinistra del rio Paveto.

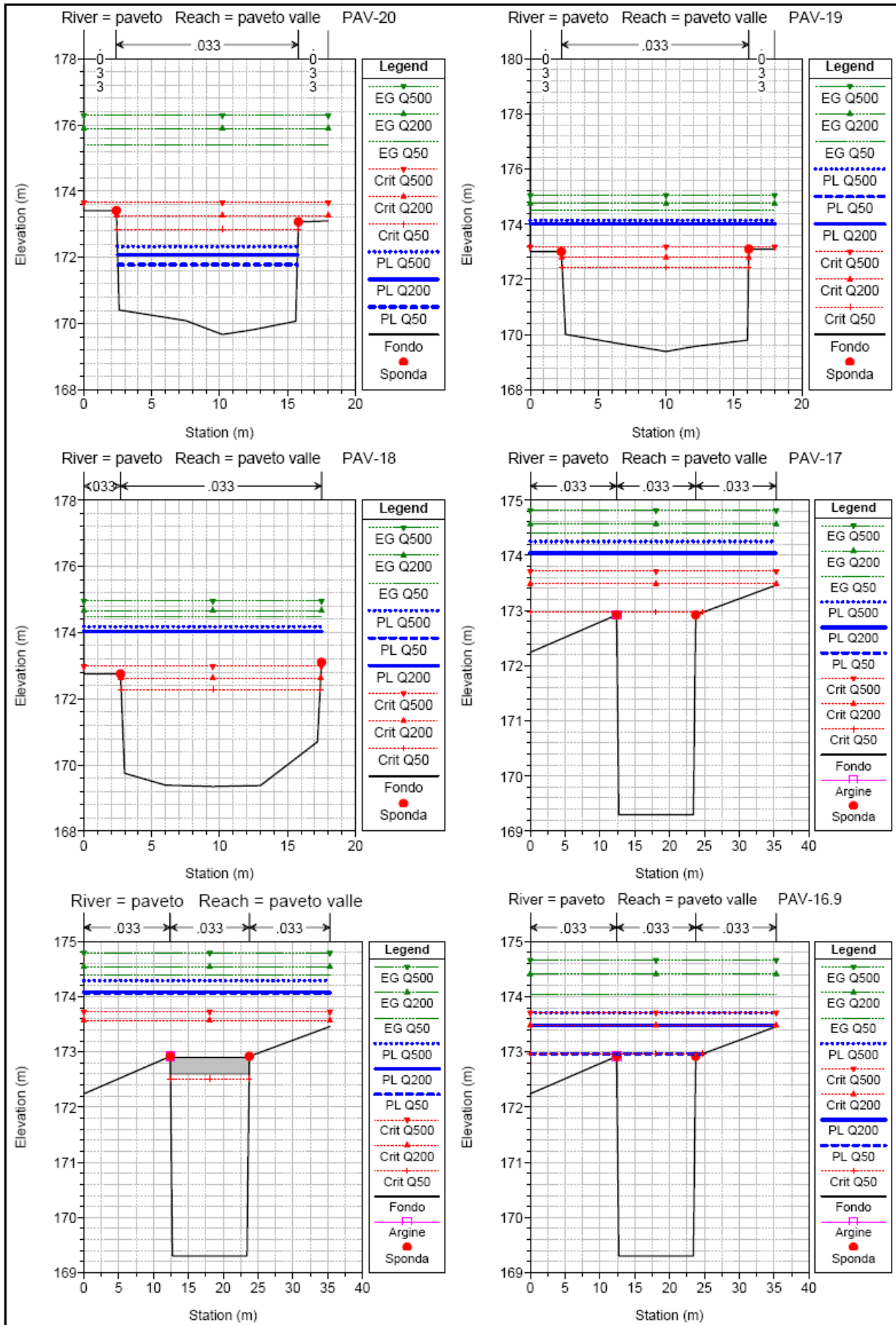
Tale aggiornamento è conseguente al parere del Comitato Tecnico di Bacino espresso nella seduta del 10/2/2011, dove si invitava all'aggiornamento del quadro della pericolosità allo stato attuale.

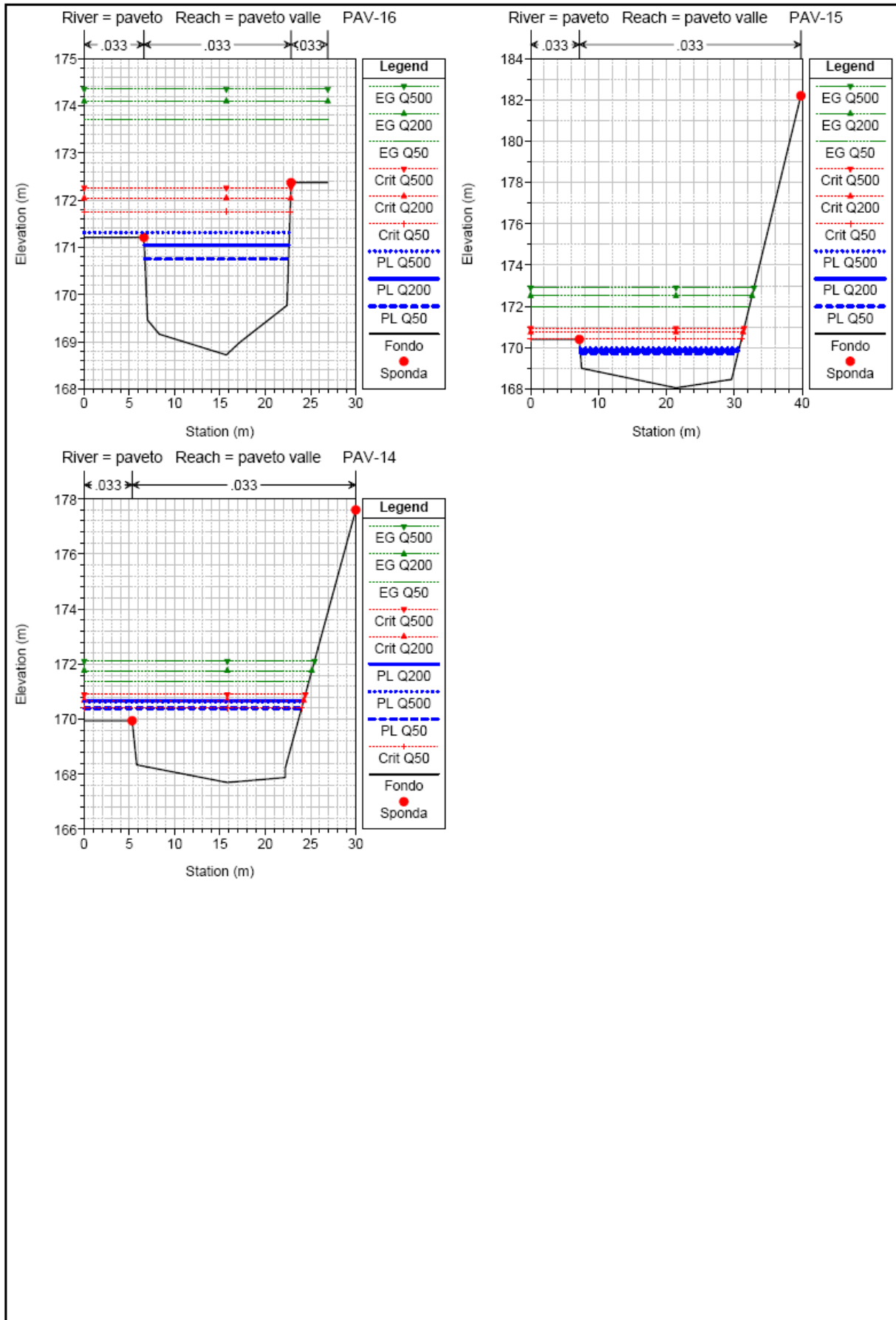
L'ubicazione delle sezioni non viene modificata.

Emerge una criticità idraulica legata al ponte nella sezione PAV17 che causa un'esonazione in sponda destra e sinistra.

Nelle immagini seguenti sono riportati i profili longitudinali, le sezioni e le tabelle riassuntive dei risultati delle verifiche idrauliche.







River Sta	Profile	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	LOB Elev	L. Freeboard	ROB Elev	R. Freeboard	Crit W.S.	E.G. Elev	E.G. Slope	Vel Chnl	Flow Area	Top Width	Froude # Chl
		(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m/m)	(m/s)	(m2)	(m)	
PAV-20	Q50	195	169.67	171.78	173.41	1.63	173.07	1.29	172.85	175.4	0.04789	8.43	23.13	13.21	2.03
PAV-20	Q200	234	169.67	172.07	173.41	1.34	173.07	1	173.27	175.89	0.043095	8.66	27.02	13.24	1.94
PAV-20	Q500	268	169.67	172.33	173.41	1.08	173.07	0.74	173.65	176.29	0.039732	8.82	30.4	13.28	1.86
PAV-19	Q50	195	169.39	174.02	173.01	-1.01	173.1	-0.92	172.44	174.53	0.002575	3.2	63.45	18	0.49
PAV-19	Q200	234	169.39	174	173.01	-0.99	173.1	-0.9	172.79	174.74	0.003752	3.86	63.2	18	0.59
PAV-19	Q500	268	169.39	174.15	173.01	-1.14	173.1	-1.05	173.19	175.05	0.004376	4.26	65.78	18	0.65
PAV-18	Q50	195	169.35	174.03	172.75	-1.28	173.1	-0.93	172.28	174.47	0.002123	2.96	67.77	17.5	0.45
PAV-18	Q200	234	169.35	174.03	172.75	-1.28	173.1	-0.93	172.63	174.66	0.003066	3.56	67.7	17.5	0.55
PAV-18	Q500	268	169.35	174.18	172.75	-1.43	173.1	-1.08	172.98	174.95	0.003603	3.93	70.35	17.5	0.59
PAV-17	Q50	195	169.3	174.04	172.92	-1.12	172.92	-1.12	172.97	174.4	0.002188	2.9	80.58	35.3	0.43
PAV-17	Q200	234	169.3	174.04	172.92	-1.12	172.92	-1.12	173.48	174.56	0.00315	3.48	80.58	35.3	0.52
PAV-17	Q500	268	169.3	174.25	172.92	-1.33	172.92	-1.33	173.71	174.82	0.003276	3.66	87.97	35.3	0.53
17	Bridge														
PAV-16.9	Q50	195	169.3	172.97	172.92	-0.05	172.92	-0.05	172.97	174.04	0.007994	4.65	45.3	24.78	0.79
PAV-16.9	Q200	234	169.3	173.48	172.92	-0.56	172.92	-0.56	173.48	174.41	0.006192	4.48	60.78	35.3	0.71
PAV-16.9	Q500	268	169.3	173.71	172.92	-0.79	172.92	-0.79	173.71	174.66	0.006099	4.61	68.94	35.3	0.71

River Sta	Profile	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	LOB Elev	L. Freeboard	ROB Elev	R. Freeboard	Crit W.S.	E.G. Elev	E.G. Slope	Vel Chnl	Flow Area	Top Width	Froude # Chl
PAV-16	Q50	195	168.72	170.75	171.21	0.46	172.37	1.62	171.76	173.72	0.039304	7.63	25.56	15.87	1.92
PAV-16	Q200	234	168.72	171.05	171.21	0.16	172.37	1.32	172.04	174.09	0.033662	7.73	30.27	15.98	1.79
PAV-16	Q500	268	168.72	171.32	171.21	-0.1	172.37	1.05	172.26	174.36	0.029178	7.74	35.22	22.67	1.68
PAV-15	Q50	195	168.05	169.72	170.4	0.68	182.2	12.48	170.43	171.99	0.038503	6.69	29.15	23.19	1.9
PAV-15	Q200	234	168.05	169.86	170.4	0.54	182.2	12.34	170.74	172.51	0.039595	7.22	32.42	23.32	1.95
PAV-15	Q500	268	168.05	169.98	170.4	0.42	182.2	12.22	170.94	172.91	0.039592	7.59	35.33	23.44	1.97
PAV-14	Q50	195	167.7	170.4	169.94	-0.46	177.6	7.2	170.4	171.38	0.008328	4.43	45.6	24.01	0.93
PAV-14	Q200	234	167.7	170.68	169.94	-0.74	177.6	6.92	170.68	171.76	0.00813	4.67	52.29	24.25	0.93
PAV-14	Q500	268	167.7	170.64	169.94	-0.7	177.6	6.96	170.89	172.11	0.01128	5.45	51.28	24.21	1.1

2.3.2.2 Valle (ad esclusione sezioni PAV20-PAV14. Vedi 2.3.2.1)

Per la simulazione idraulica di questo tratto è stato utilizzato il modello idrodinamico messo a punto con il codice MIKE 11 nell'ambito del seguente studio pregresso condotto da HYDRODATA: SINA Società Iniziative Nazionali Autostradali - Linea A.V. Genova-Milano. Opere di accantieramento dei cunicoli esplorativi della galleria di valico Flavia. Cunicolo esplorativo di Paveto. Intervento N.9. - Studio idrologico-idraulico - HYDRODATA, ott. 1997.

Il modello è costituito da 21 sezioni trasversali d'alveo di rilievo e un certo numero di sezioni di calcolo interpolate.

La schematizzazione geometrica rappresentata nel modello ha riguardato la configurazione di progetto.

Nella tabella 2.12.2.1 in corrispondenza di ogni sezione di rilievo o di calcolo del modello sono indicate le distanze progressive in km a partire dalla sezione di testata del tratto e i livelli idrici di piena in quote assolute di assegnato tempo di ritorno in relazione alle seguenti portate:

- $Q_{TR=50 \text{ anni}} = 195 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=200 \text{ anni}} = 234 \text{ m}^3/\text{s}$;
- $Q_{TR=500 \text{ anni}} = 268 \text{ m}^3/\text{s}$.

Nei grafici seguenti 2.12.2.1-3 sono riportati i profili longitudinali schematici, relativi ai tre periodi di ritorno, ottenuti come output del codice MIKE 11, rappresentanti il profilo di fondo, delle sponde e del pelo libero di piena, con traccia delle sezioni d'alveo e relative progressive metriche di identificazione.

SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	Y-TR50 (m s.m.)	Y-TR200 (m s.m.)	Y-TR500 (m s.m.)
PAV-13	0,155	168,07	168,23	168,40
	0,161	167,78	167,98	168,15
	0,168	167,57	167,76	167,92
	0,175	167,38	167,56	167,72
PAV-12	0,181	167,19	167,37	167,52
	0,188	167,00	167,18	167,33
	0,194	166,81	166,99	167,14
	0,200	166,62	166,81	166,97
PAV-11	0,207	166,45	166,64	166,80
	0,215	166,27	166,46	166,63
	0,222	166,07	166,28	166,45
	0,230	165,87	166,08	166,27
	0,237	165,66	165,88	166,08

SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	Y-TR50 (m s.m.)	Y-TR200 (m s.m.)	Y-TR500 (m s.m.)
PAV-10	0,245	165,44	165,68	165,88
	0,253	165,20	165,46	165,68
	0,261	164,99	165,26	165,49
	0,269	164,80	165,09	165,33
	0,277	164,64	164,94	165,19
	0,285	164,50	164,80	165,06
PAV-9	0,293	164,37	164,69	164,95
	0,300	164,28	164,60	164,86
	0,307	164,19	164,51	164,78
	0,314	164,11	164,43	164,70
PAV-8	0,321	164,02	164,35	164,62
	0,327	163,95	164,28	164,56
	0,332	163,88	164,21	164,49
PAV-7.5	0,338	163,81	164,14	164,42
	0,345	163,71	164,05	164,33
PAV-7	0,352	163,59	163,93	164,21
	0,358	163,49	163,82	164,10
	0,364	163,39	163,72	163,99
PAV-6	0,370	163,30	163,63	163,89
	0,376	163,20	163,53	163,79
	0,383	163,10	163,42	163,68
	0,390	162,99	163,31	163,57
PAV-5	0,396	162,87	163,19	163,45
	0,402	162,75	163,07	163,34
	0,408	162,63	162,96	163,22
PAV-4	0,414	162,51	162,84	163,10
	0,422	162,36	162,69	162,94
	0,430	162,19	162,51	162,77
	0,438	162,00	162,33	162,58
	0,445	161,81	162,13	162,38
	0,453	161,61	161,93	162,17
PAV-3	0,461	161,41	161,73	161,96
	0,468	161,24	161,55	161,77
	0,474	161,06	161,37	161,58

SEZIONE	PROGRESSIVA (km)	Y-TR50 (m s.m.)	Y-TR200 (m s.m.)	Y-TR500 (m s.m.)
PAV-2	0,481	160,86	161,16	161,35
PAV-1	0,488	160,62	160,91	161,09

Tab. 2.12.2.1 - R. Paveto - tratto di valle: risultati delle simulazioni.

omissis

E S	Codice	Capitolo	Azione	Importo	Prenotazione N.	Impegno		Accertamento		Esercizio	Note
						N.	Anno	N.	Anno		

ATTESTAZIONI E PARERI
(ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267 del 18.08.2000)

IL DIREZIONE PIANIFICAZIONE GENERALE E DI BACINO, PASETTI ANDREA ANSELMO, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere FAVOREVOLE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Simonetta Fedeli)

IL PRESIDENTE
(Alessandro Repetto)

COPIA CONFORME PER USO AMMINISTRATIVO DEL PROVVEDIMENTO
ESTRATTO DALLA RACCOLTA DEGLI ATTI ORIGINALI DELLA GIUNTA
PROVINCIALE, ADOTTATI NELLA SEDUTA DEL 29 NOV. 2011
PUBBLICATI ALL' ALBO PRETORIO DELLA PROVINCIA, AI SENSI
DELL'ART. 124 DEL T.U.E.L. D.Lgs 267 / 2000
A DECORRERE DAL 30 NOV. 2011

GENOVA 30 NOV. 2011. IL SEGRETARIO GENERALE



Simonetta Fedeli