

# SCHEMA PER IL CENSIMENTO DEI MOVIMENTI FRANOSI

## DATI GENERALI

PROVENIENZA DATO 33  Comune Data rilievo 10/01/1999  
IM  Provincia Codice frana CLQ 1/33  
 Regione

Rilevatore Dott. Roberto CASTELLANO

Provincia IMPERIA

Comunità Montana OLIVO

Comune LUCINASCO

Ambito di bacino n° 6 IMPERO

Bacino IMPERO Sottobacino RIO MADDALENA

UBICAZIONE (coordinate in Gauss Boaga identificativo del fenomeno di norma il punto più alto del coronamento)

latitudine 868.160 longitudine 417.570 altitudine 270

quota coronamento (m) 250 quota punto inferiore (m) 225

C.T.R. n° 258042 località BOSCHETTI

Volo n° ..... anno 1973/74. strisciata n° 14 fotogramma n° 4455

Volo n° ..... anno ..... strisciata n° ..... fotogramma n° .....

Volo n° ..... anno ..... strisciata n° ..... fotogramma n° .....

## DATI DESCRITTIVI

STATO DI ATTIVITÀ  attivo  naturalmente stabilizzato  
 riattivato X  artificialmente stabilizzato  
 sospeso  paleofrana o relitto  
X  quiescente

data di inizio movimento / data di riattivazione / nuova scheda(codice)...../.....

eventuale evoluzione della nicchia di distacco:  in arretramento  
 in allargamento

data intervento di bonifica...../.....

DIMENSIONI (vedi schema allegato)

frana: area interessata (mq) 10.000 volume materiale (mc) 5000 profondità max(m) Dd. 1-2

altezza max (m) Hmax 70 lunghezza (m) L: 100 larghezza (m) Wd. 90

altezza della scarpata principale (m) Hsp

pendio: inclinazione(°): 50 esposizione NO spessore della coltre a contorno (m).....

CARATTERISTICHE  in roccia  in coltre  mista

tessitura dell' accumulo  argilla-limo  sabbia

ghiaia  blocchi, massi e/o ciottoli prevalenti

inclinazione dell'accumulo (°) /

litologia e formazione di appartenenza: cm ELM

tettonizzazione

scistosità

fabric composito

X stratificazione franapoggio

reggipoggio X

traverpoggio

indifferente

## CONDIZIONI IDROLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

	<i>versante</i>	<i>frana</i>
<i>acque superficiali</i>		
assente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
scarsa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
abbondante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>tipo di deflusso</i>		
areale libero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
areale impedito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canalizzato libero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canalizzato impedito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>direzione del deflusso</i>		
<input type="checkbox"/> dal versante alle nicchie		<input type="checkbox"/> dalle nicchie al versante
<input checked="" type="checkbox"/> dal versante all'accumulo		<input type="checkbox"/> dall'accumulo al versante
<input type="checkbox"/> dal versante ad entrambi		<input type="checkbox"/> da entrambi al versante
<i>sorgenti</i>	<i>versante</i>	<i>frana</i>
assenti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
diffuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
localizzate	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>ulteriori indicazioni idrogeologiche</i>		
specchi d'acqua(laghetti di frana)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
colate fangose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
acque stagnanti e/o torbide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
falda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
carsismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## USO E COPERTURA DEL SUOLO VEGETAZIONE

- incolto
- vegetazione rada o assente
- aree prative
- seminativi
- colture arboree
- zone boscate
- arbusteto
- urbanizzato
- terrazzato
- discarica
- riporto

## CLASSIFICAZIONE

### TIPOLOGIA

- (SS) superficiale di colata, soil slip
- (DF) colamento, debris flow
- (SC) scivolamento o scorrimento
- (SCp) scivolamento o scorrimento planare
- (SCr) scivolamento o scorrimento rotazionale
- (CL) crollo o ribaltamento
- (FC) complessa
- (FP) deformazione gravitativa profonda

## CAUSE DEL DISSESTO

		<i>fattori predisponenti</i>	<i>fattori di innesco</i>
<i>naturali</i>	litologia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	giacitura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contatti litologici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	tettonica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alterazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fratturazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	acclività	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione spondale	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	erosione diffusa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione incanalata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione marina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	impregnazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	saturatione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	escursione falda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contrasto di permeabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	precipitazioni brevi intense	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	precipitazioni persistenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	svaso diga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	sisma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<i>antropiche</i>	abbandono	<input type="checkbox"/>
disboscamento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sbancamenti		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
cattiva regimazione acque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
carichi applicati		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pascolo eccessivo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
incendio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
attività estrattive		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
onde d'urto meccaniche od esplosivi		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## DANNI

persone feriti ..... data ordinanza di sgombero.....  
 dispersi..... persone evacuate.....  
 vittime..... persone a rischio.....

### REALI

### POTENZIALI

leggeri	medi	totali		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	centro abitato	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	case sparse	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nucleo rurale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scuole ospedali	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	beni storici ed architettonici	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	agricoltura	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bestiame	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	boschi	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	autostrada	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada statale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada provinciale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada comunale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	carrozzabile non asfaltata	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada pedonale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ferrovia	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ponte	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	linea elettrica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	linea telefonica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	diga	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	condotta forzata	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	galleria idraulica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera regimazione fluviale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera regimazione sul versante	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera di consolidamento	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	impianto industriale	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	acquedotti	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fognature	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oleodotti	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	discarica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	deviazione corso d'acqua	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento totale corso d'acqua principale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento totale corso d'acqua secondario	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento parziale corso d'acqua principale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento parziale corso d'acqua secondario	<input type="checkbox"/>

## INDAGINI

	eseguiti		da eseguire
sondaggi	<input type="checkbox"/>	(legame scheda sondaggi)	<input type="checkbox"/>
tubi inclinometrici	<input type="checkbox"/>	(legame scheda inclinom.)	<input type="checkbox"/>
piezometri	<input type="checkbox"/>	(legame scheda)	<input type="checkbox"/>
idrogeologiche	<input type="checkbox"/>	(legame scheda)	<input type="checkbox"/>
geomeccaniche	<input type="checkbox"/>	(legame scheda geomec.)	<b>X</b>
geotecniche	<input type="checkbox"/>	(legame scheda geotec.)	<b>X</b>
geofisiche....	<input type="checkbox"/>	(legame scheda geofis.)	<input type="checkbox"/>
relazioni .....	<b>N, 7906 DEL 7/1/86</b>		
segnalazioni e pubblicazioni.....			

## INTERVENTI

VARI	eseguiti		da eseguire
nessuno	<b>X</b>		<input type="checkbox"/>
rimozione detrito	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
alleggerimenti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
riprofilatura	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
gradonatura	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
scoronamenti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
taglio alberi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
disgaggio	<input type="checkbox"/>		<b>X</b>
demolizioni	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
scarico a monte	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
pulizia alveo	<input type="checkbox"/>		<b>X</b>
gabbionate	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
muri di protezione	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
paramassi-reti	<input type="checkbox"/>		<b>X</b>

### IDRAULICO-FORESTALI

briglie	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
traverse	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
soglie	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
difese spondali	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
rimboschimenti, rinverdimenti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
scogliere	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
graticciate	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
palizzate	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
svasi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
impermeabilizzazioni	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
vasche di espansione	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
pennelli o repellenti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

<b>DRENAGGI</b>	<i>eseguiti</i>	<i>da eseguire</i>
canalizzazioni	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>
cunetta alla francese	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canale di gronda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
fossi di guardia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
drenaggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
drenaggi profondi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
trincee drenanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tubi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pozzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gallerie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**INCREMENTO FORZE RESISTENTI**

chiodature	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>
tirantature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ancoraggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
muri a gravità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
muri tirantati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
consolidamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
spritz beton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iniezioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
terre armate e rinforzate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
piantumazione alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bioreti e biostuoie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
palizzata in pietrame	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rete metallica	<input type="checkbox"/>	<b>X</b>
grata in legname	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BIBLIOGRAFIA (Autore, anno, titolo,  
editore).....

.....  
 .....  
 .....

NOTE: occorre monitorare il fenomeno poiché è in continua evoluzione.