

SCHEDA PER IL CENSIMENTO DEI MOVIMENTI FRANOSI

DATI GENERALI

PROVENIENZA DATO Comune Data rilievo...27.03.01.....
 Provincia Codice frana 37B¹ rilievo n°....
 Regione
 Comunità Montana

Rilevatore **MARCO GARIGLIO**
Provincia **IMPERIA**
Comunità Montana **INTEMELIA**
Comune **CASTELVITTORIO**
Ambito di bacino **T.NERVIA**
Bacino **T.NERVIA** Sottobacino **T.BONDA**

UBICAZIONE (coordinate in Gauss Boaga identificativo del fenomeno; di norma il punto più alto del coronamento)

Latitudine 4863820 Longitudine 1396230 Altitudine 660
quota coronamento (m) 660 quota punto inferiore (m) /
C.T.R. n° 258050 località Villa Stefano
Volo n°.....anno.....strisciata n°.....fotogramma n°.....

DATI DESCRITTIVI

STATO DI ATTIVITA' attivo naturalmente stabilizzato
 riattivato artificialmente stabilizzato
 sospeso paleofrana o relitto
 quiescente

data di inizio movimento..11.2000..data di riattivazione.....nuova scheda (codice).....

eventuale evoluzione della nicchia di distacco... in arretramento
 in allargamento

data intervento di bonifica.....

DIMENSIONI INDICATIVE (fenomeno quiescente)

frana :area interessata(mq) 18000 volume materiale(mc) 60000 profondità max(m)Dd 10

altezza max(m)Hmax 130 lunghezza(m)L 280 larghezza(m)Wd 120

altezza della scarpata principale(m)Hsp

pendio:inclinazione(°) 30 esposizione spessore coltre a contorno(m)¹

CARATTERISTICHE in roccia in coltre mista
tessitura dell'accumulo argilla-limo sabbia
 ghiaia blocchi, massi e/o ciottoli prevalenti

inclinazione dell'accumulo (°) 20

litologia e formazione di appartenenza

arFYV

tettonizzazione
 scistosità
 fabric composito
 stratificazione franapoggio
reggipoggio

¹ precedente 15D (E.Rossi) e segnalazione ai sensi D.L.180

traverpoggio

indifferente

CONDIZIONI IDROLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

	<u>versante</u>	<u>frana</u>
<u>acque superficiali</u>		
assente	X <input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
scarsa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abbondante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>tipo di deflusso</u>		
areale libero	X <input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
areale impedito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canalizzato libero	X <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canalizzato impedito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>direzione del deflusso</u>		
<input type="checkbox"/> dal versante alle nicchie		<input type="checkbox"/> dalle nicchie al versante
<input type="checkbox"/> dal versante all'accumulo		<input type="checkbox"/> dall'accumulo al versante
X <input type="checkbox"/> dal versante ad entrambi		<input type="checkbox"/> da entrambi al versante
<u>sorgenti</u>	<u>versante</u>	<u>frana</u>
assenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
diffuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
localizzate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>ulteriori indicazioni idrogeologiche</u>		
specchi d'acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
colate fangose	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
acque stagnanti e/o torbide	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
falda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
carsismo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

USO E COPERTURA DEL SUOLO VEGETAZIONE

- incolto
- vegetazione rada o assente
- aree prative
- X seminativi
- X colture arboree
- zone boscate
- arbusteto
- urbanizzato
- terrazzato
- discarica
- riporto

CLASSIFICAZIONE

- TIPOLOGIA**
- (SS) superficie di colata, soil slip
 - (DF) colamento, debris flow
 - (SC) scivolamento o scorrimento
 - (SCp) scivolamento o scorrimento planare
 - (Scr) scivolamento o scorrimento rotazionale
 - (CL) crollo o ribaltamento
 - (FC) complessa
 - (FP) deformazione gravitativa profonda

CAUSE DEL DISSESTO

		<u>fattori predisponenti</u>	<u>fattori di innesco</u>
<u>naturali</u>	litologia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	giacitura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contatti litologici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	tettonica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	alterazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	fratturazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	acclività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione spondale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione diffusa	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	erosione incanalata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	erosione marina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	impregnazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	saturazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	escursione falda	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	contrasto di permeabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	precipitazioni brevi intense	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	precipitazioni persistenti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	svaso diga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	sisma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>antropiche</u>	abbandono	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	disboscamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	sbancamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	cattiva regimazione acque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	carichi applicati	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	pascolo eccessivo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	incendio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	attività estrattive	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	onde d'urto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(meccaniche od esplosivi)

DANNI

persone

feriti.....

data ordinanza di sgombero.....

dispersi.....

persone evacuate.....

vittime.....

persone a rischio.....

REALI

leggeri

medi

totali

POTENZIALI

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	centro abitato	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	case sparse	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nucleo rurale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scuole ospedali	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	beni storici e architettonici	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	agricoltura	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bestiame	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	boschi	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	autostrada	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada statale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada provinciale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada intercomunale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	carrozzabile non asfaltata	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	strada pedonale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ferrovia	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ponte	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	linea elettrica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	linea telefonica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	diga	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	condotta forzata	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	galleria idraulica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera regimazione fluviale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera regimazione sul versante	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	opera di consolidamento	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	impianto industriale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	acquedotti	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	fognature	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	oleodotti	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	discarica	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	deviazione corso d'acqua	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento totale corso d'acqua principale	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento totale corso d'acqua secondario	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	sbarramento parziale corso d'acqua principale	<input type="checkbox"/>

sbarramento parz. corso d'acqua secondario

INDAGINI

	eseguite	da eseguire
sondaggi	<input type="checkbox"/> (legame scheda sondaggi)	X <input type="checkbox"/>
tubi inclinometrici	<input type="checkbox"/> (legame scheda inclinom.)	<input type="checkbox"/>
piezometri	<input type="checkbox"/> (legame scheda)	X <input type="checkbox"/>
idrogeologiche e geomorfologiche	<input type="checkbox"/> (legame scheda)	X <input type="checkbox"/>
geomeccaniche	<input type="checkbox"/> (legame scheda geomecc.)	<input type="checkbox"/>
geotecniche	<input type="checkbox"/> (legame scheda geotecnica)	X <input type="checkbox"/>
geofisiche	<input type="checkbox"/> (legame scheda geofisica)	<input type="checkbox"/>
rilievi topografici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
relazioni		
segnalazioni e pubblicazioni		

INTERVENTI

VARI

	eseguiti	da eseguire
nessuno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rimozione detrito	X <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
alleggerimenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
riprofilatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gradonatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
scoronamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
taglio alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
disgaggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
demolizioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
scarico a monte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pulizia alveo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gabbionate	<input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
muri di protezione	<input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
paramassi-reti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

IDRAULICO-FORESTALI

briglie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
traverse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
soglie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
difese spondali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rimboschimenti, rinverdimenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
scogliere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
graticciate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
palizzate (palificate semplici)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

svasi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
impermeabilizzazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vasche di espansione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pennelli o repellenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DRENAGGI

	eseguiti	da eseguire
canalizzazioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
cunetta alla francese	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
canale di gronda	<input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
fossi di guardia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
drenaggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
drenaggi profondi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
trincee drenanti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tubi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
pozzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gallerie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

INCREMENTO FORZE RESISTENTI

chiodature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tirantature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ancorature	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
muri a gravità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
muri tirantati	<input type="checkbox"/>	X <input type="checkbox"/>
consolidamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
spritz beton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
iniezioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
terre armate e rinforzate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
piantumazione alberi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bioreti e biostuoie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
palizzata in pietrame	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
rete metallica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
grata in legname	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BIBLIOGRAFIA (autore, anno, titolo, editore)

NOTE I dati descrittivi si riferiscono al fenomeno quiescente . Le indagini da eseguire studiano il fenomeno complessivo mentre gli interventi indicati contrastano il movimento franoso riattivato, a monte della strada.