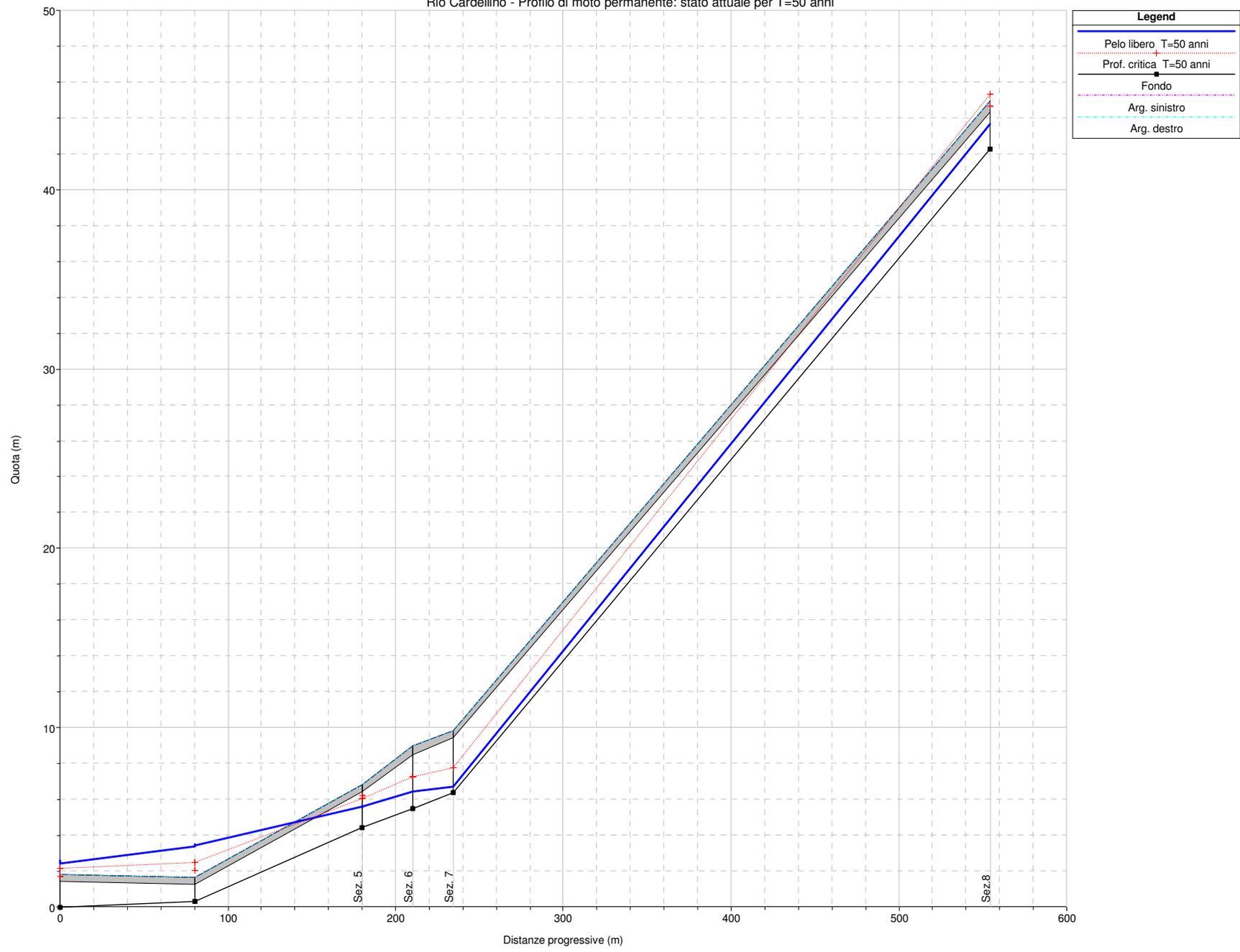


**PROFILI DI RIGURGITO IN CONDIZIONI DI MOTO  
PERMANENTE PER LE PORTATE T=50, 200, 500 ANNI**

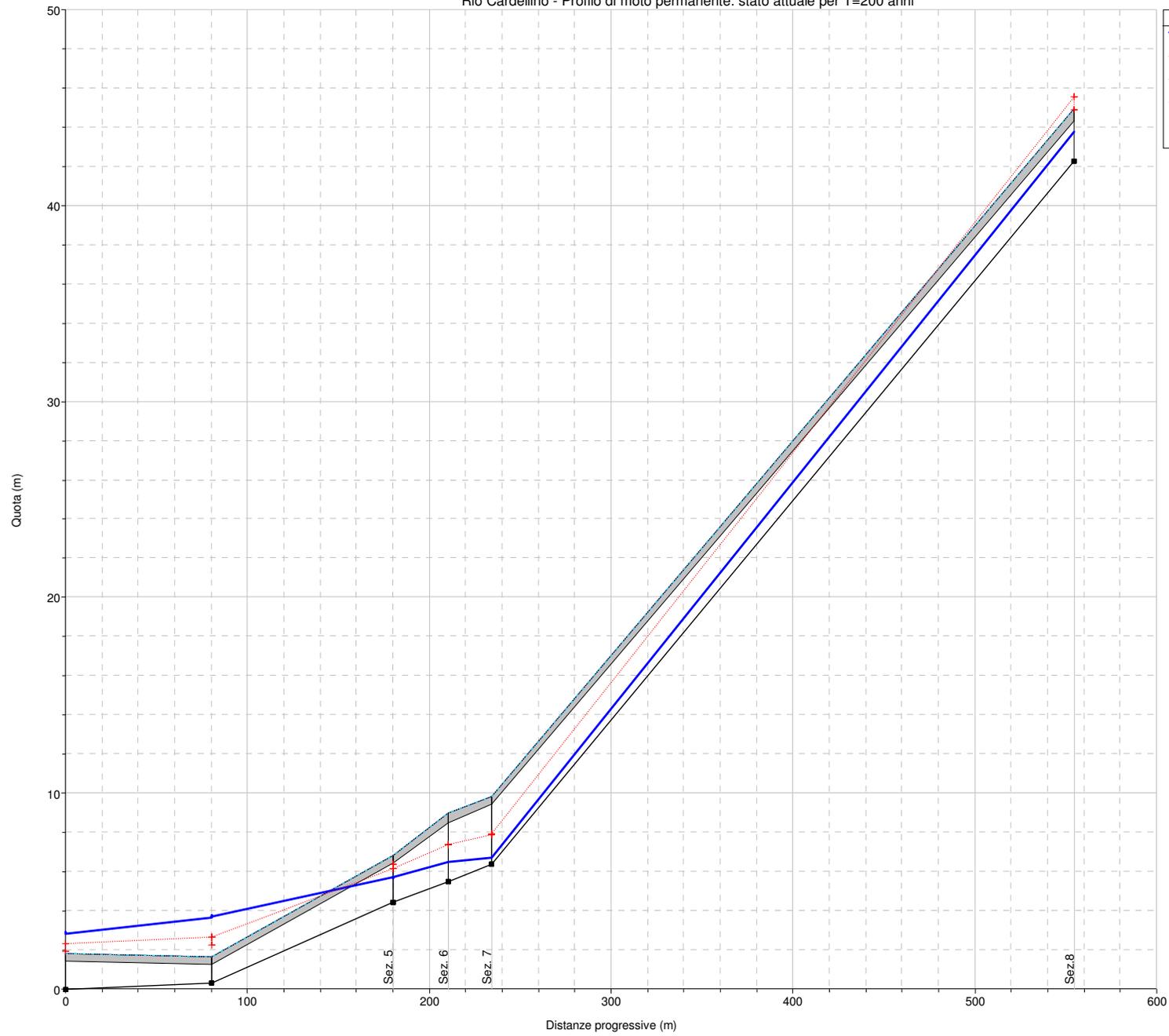
**CARDELLINO**



Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=50 anni



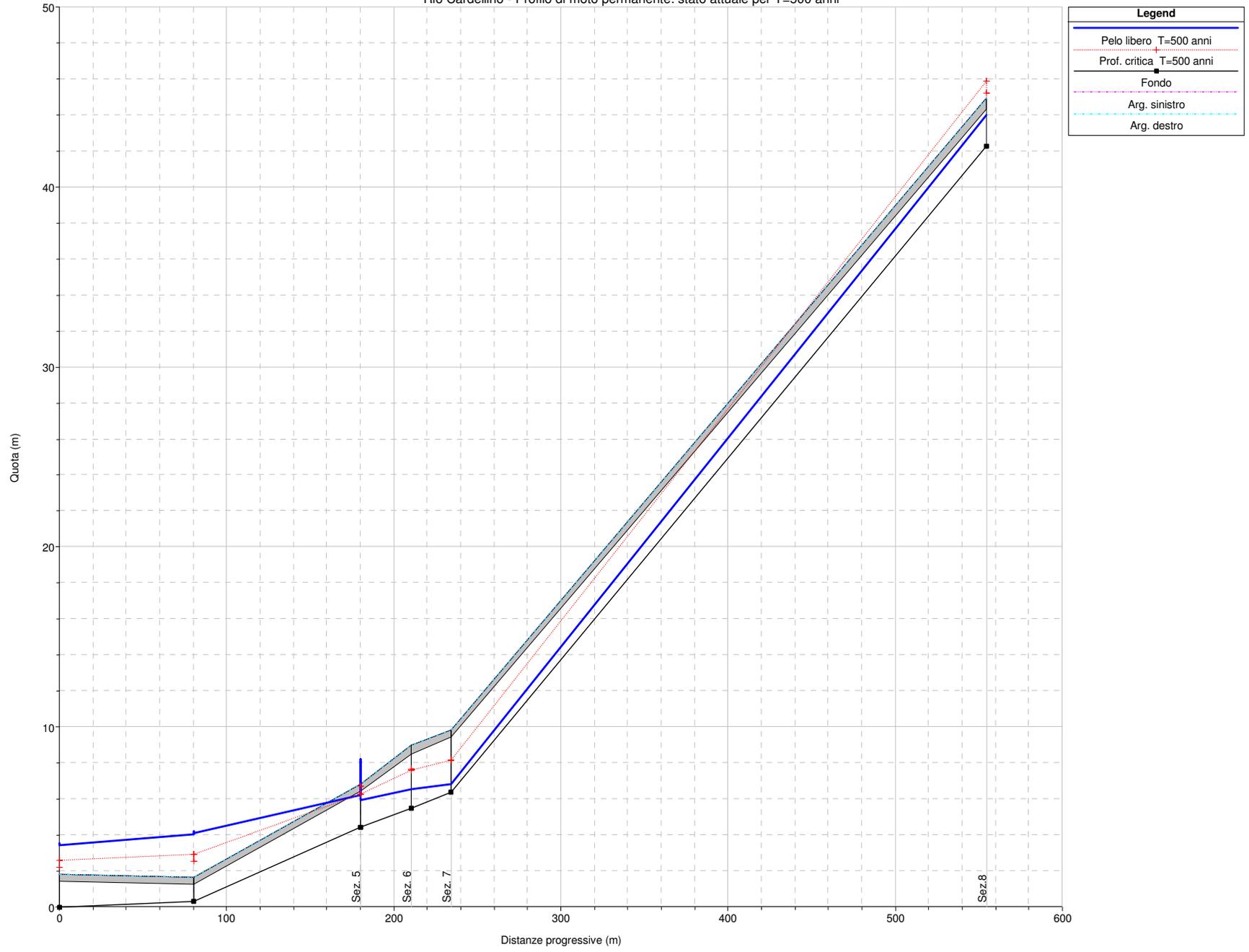
Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=200 anni



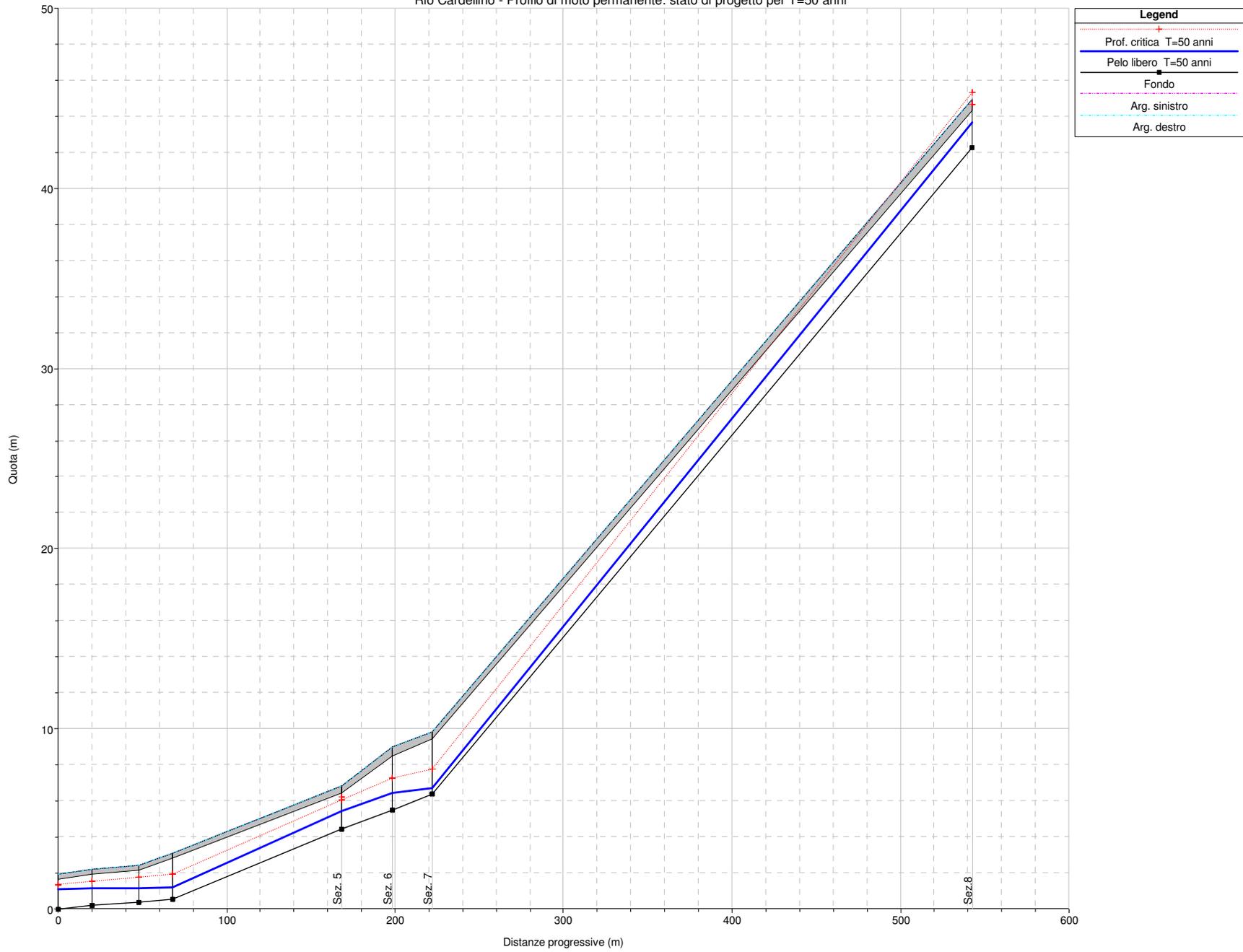
**Legend**

- Pelo libero T=200 anni
- Prof. critica T=200 anni
- Fondo
- Arg. sinistro
- Arg. destro

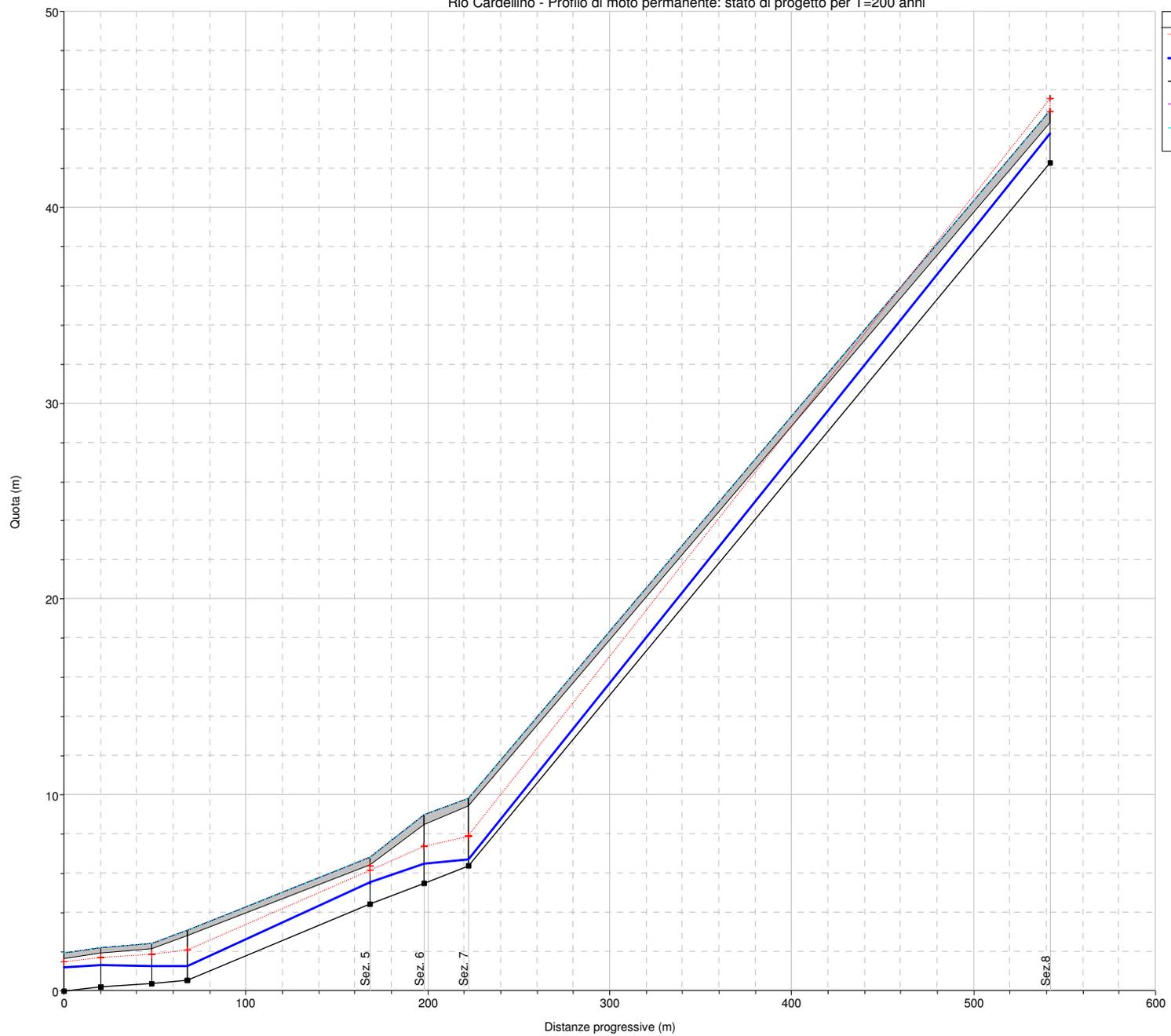
Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=500 anni



Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato di progetto per T=50 anni

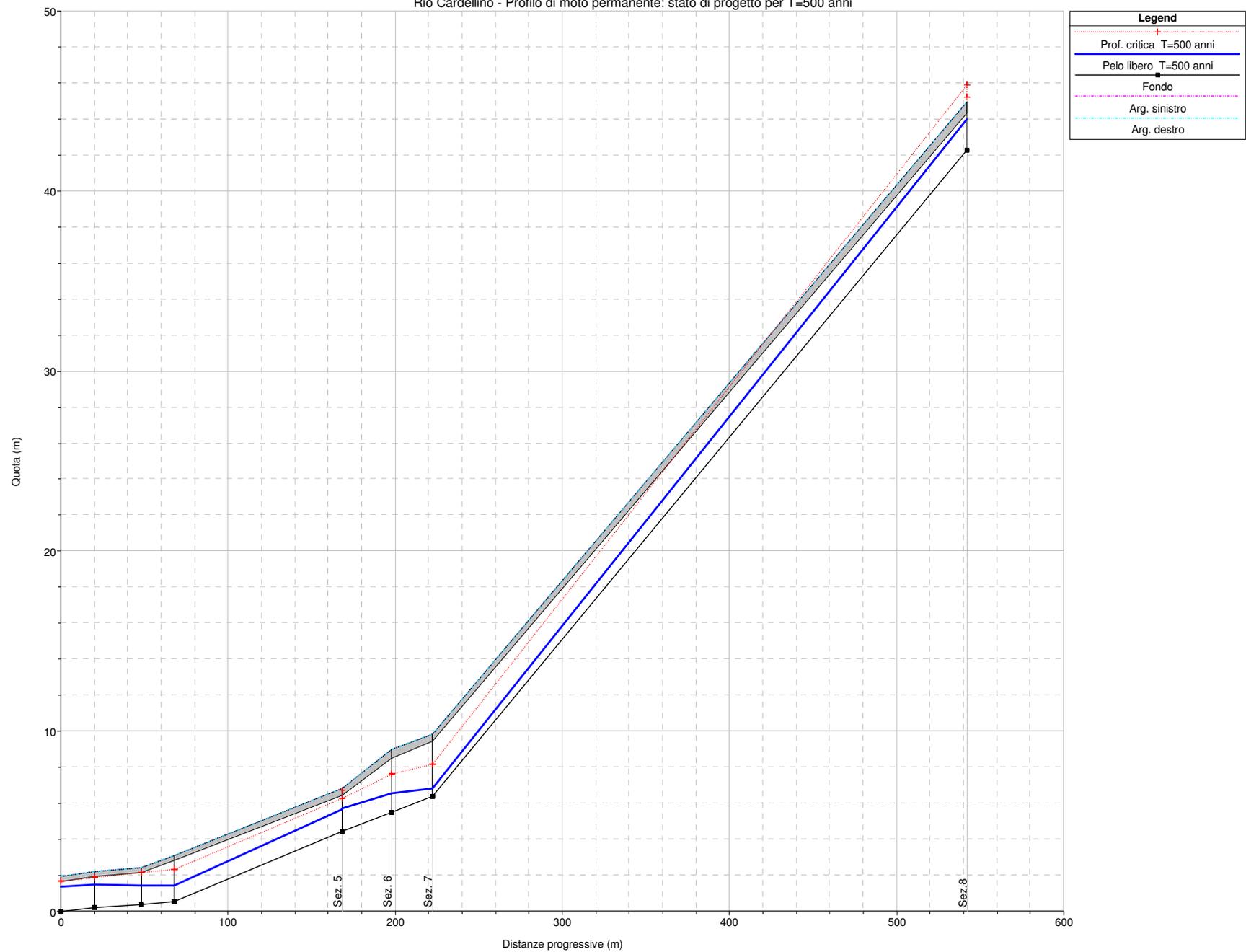


Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato di progetto per T=200 anni



Legend	
Prof. critica T=200 anni	(Dotted red line with cross markers)
Pelo libero T=200 anni	(Solid blue line)
Fondo	(Shaded gray area)
Arg. sinistro	(Dashed magenta line)
Arg. destro	(Dashed cyan line)

Rio Cardellino - Profilo di moto permanente: stato di progetto per T=500 anni



GEOMETRIA DELLE SEZIONI ED ALTEZZA DEL PELO  
LIBERO IN CONDIZIONI DI MOTO PERMANENTE  
PER LE PORTATE  $T=50, 200, 500$  ANNI

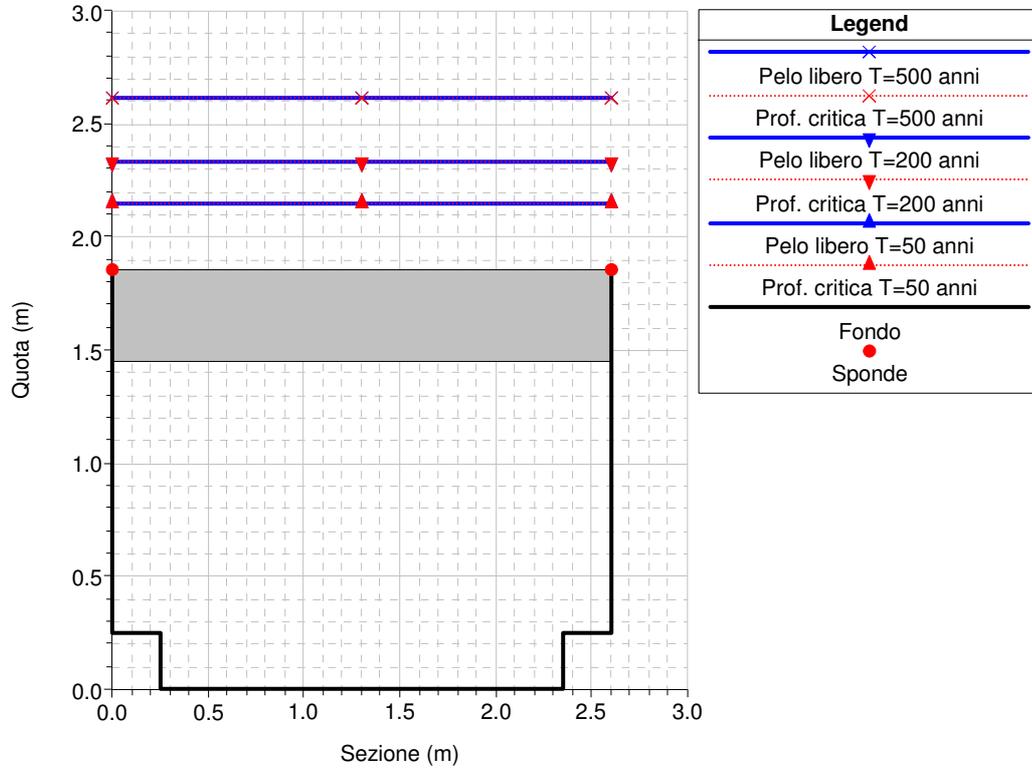
CARDELLINO



# RIO CARDELLINO – Stato attuale

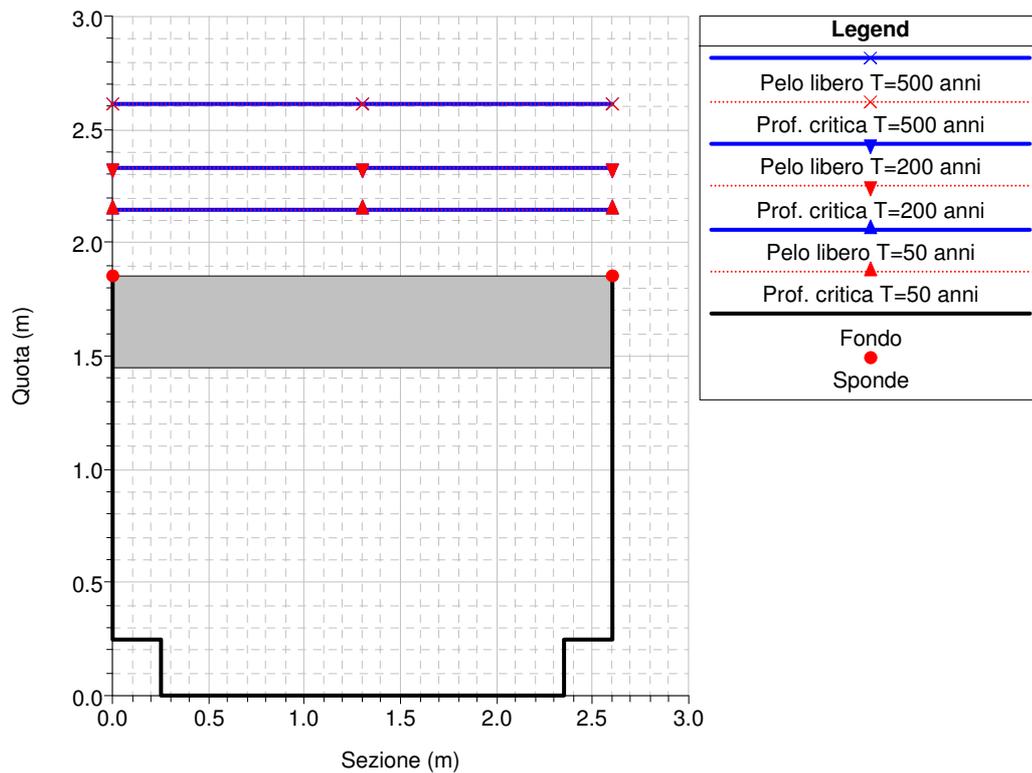
## Sezione 1

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



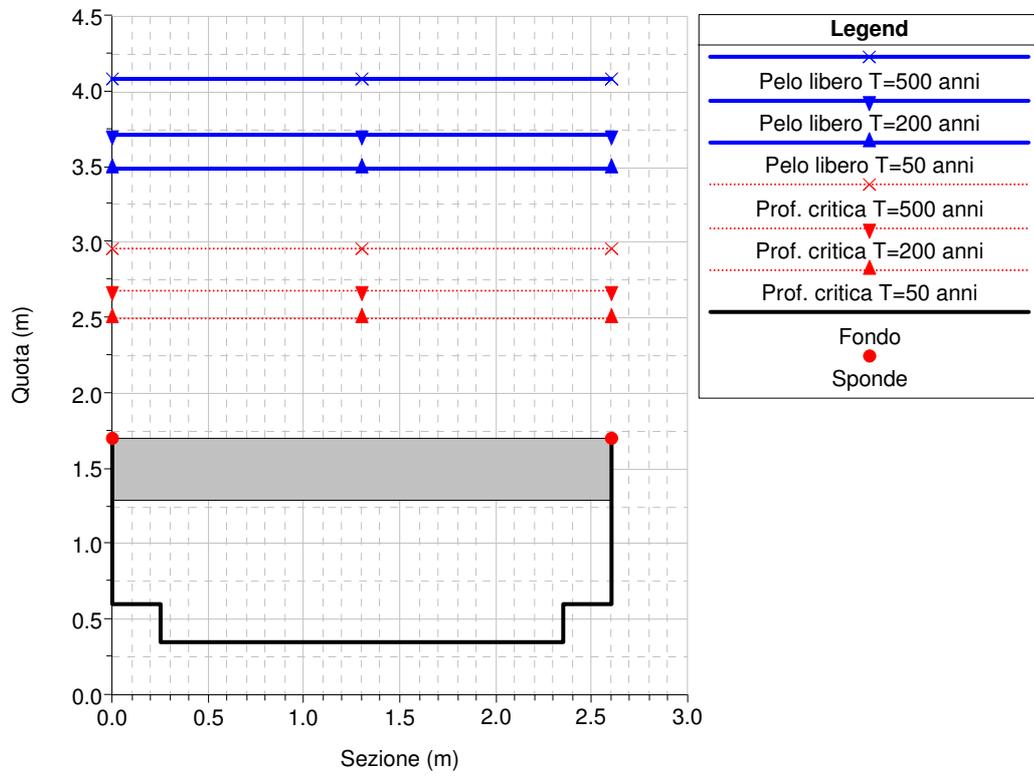
## Sezione 2

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



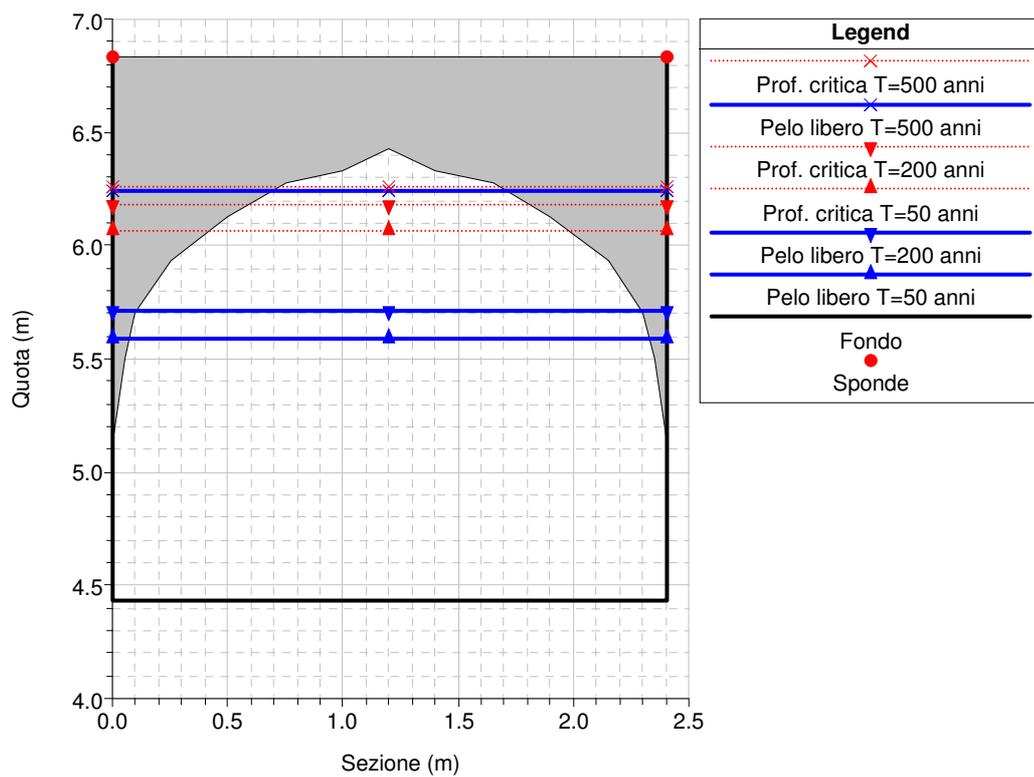
### Sezione 3

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



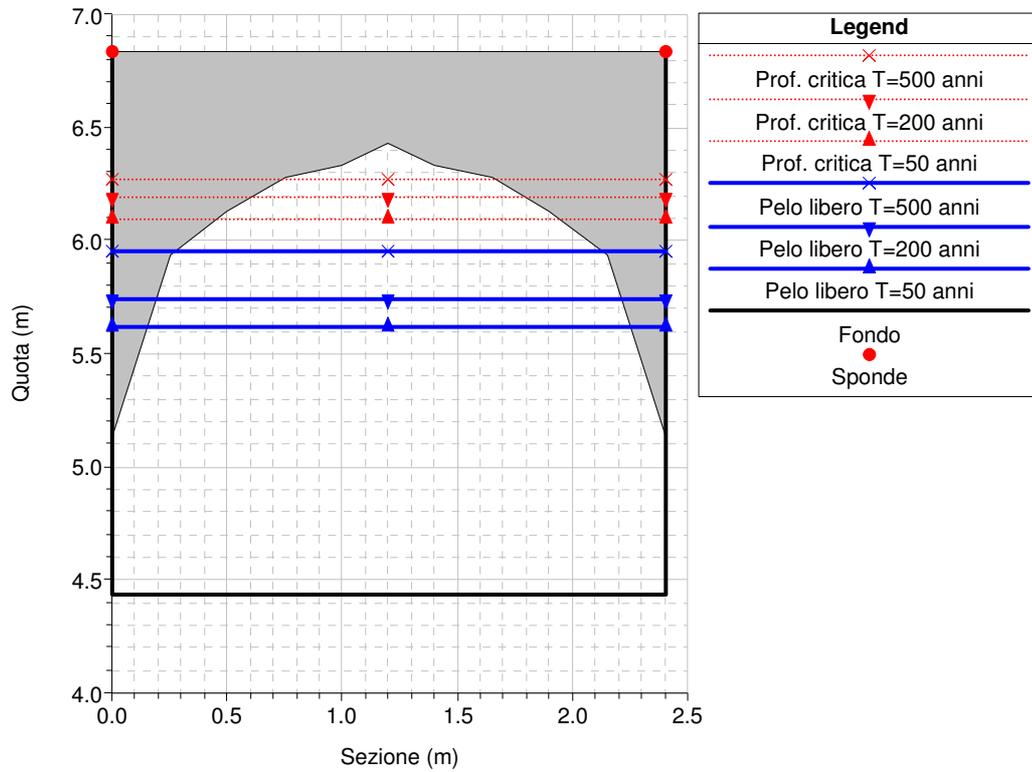
### Sezione 4

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



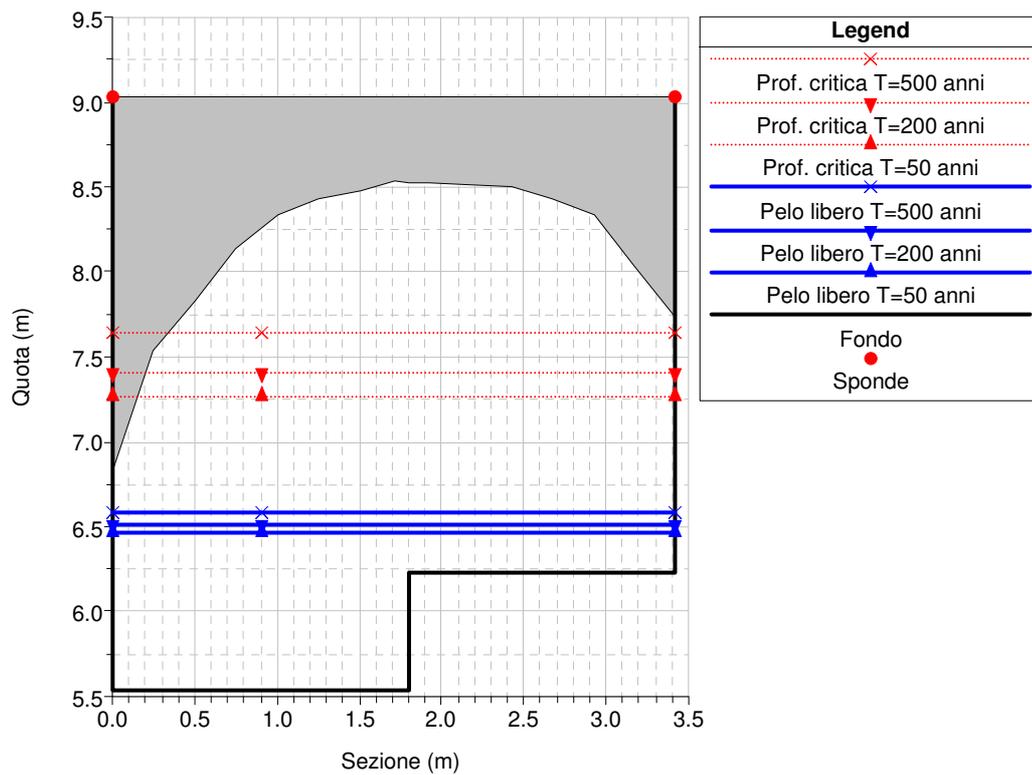
## Sezione 5

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



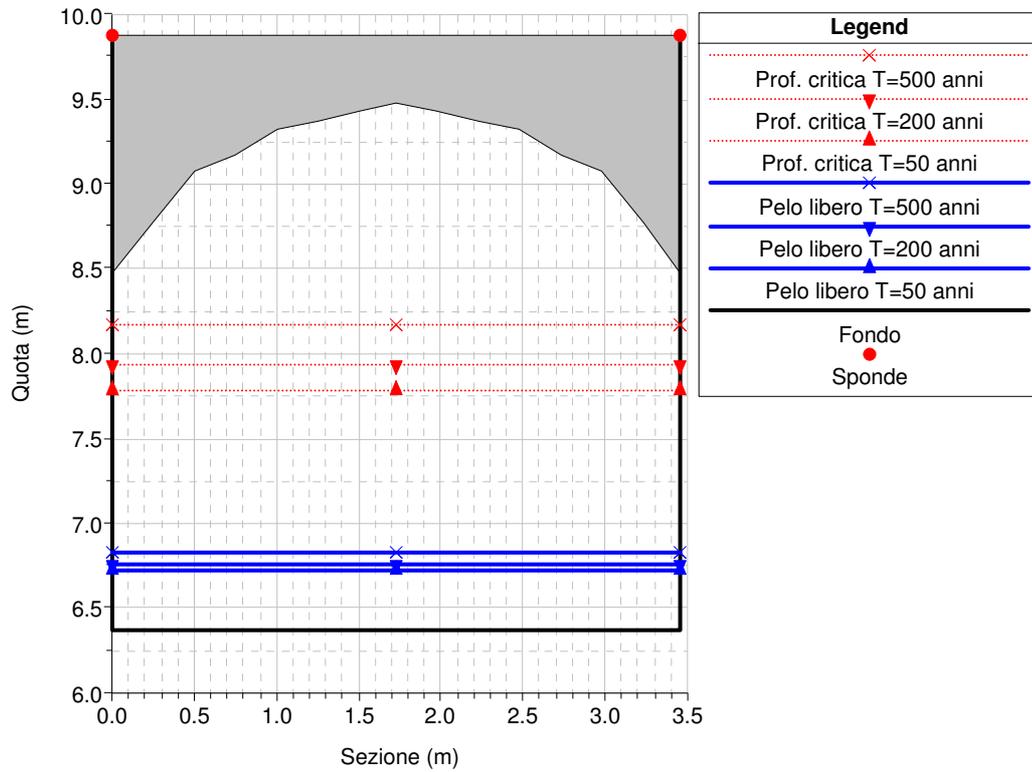
## Sezione 6

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



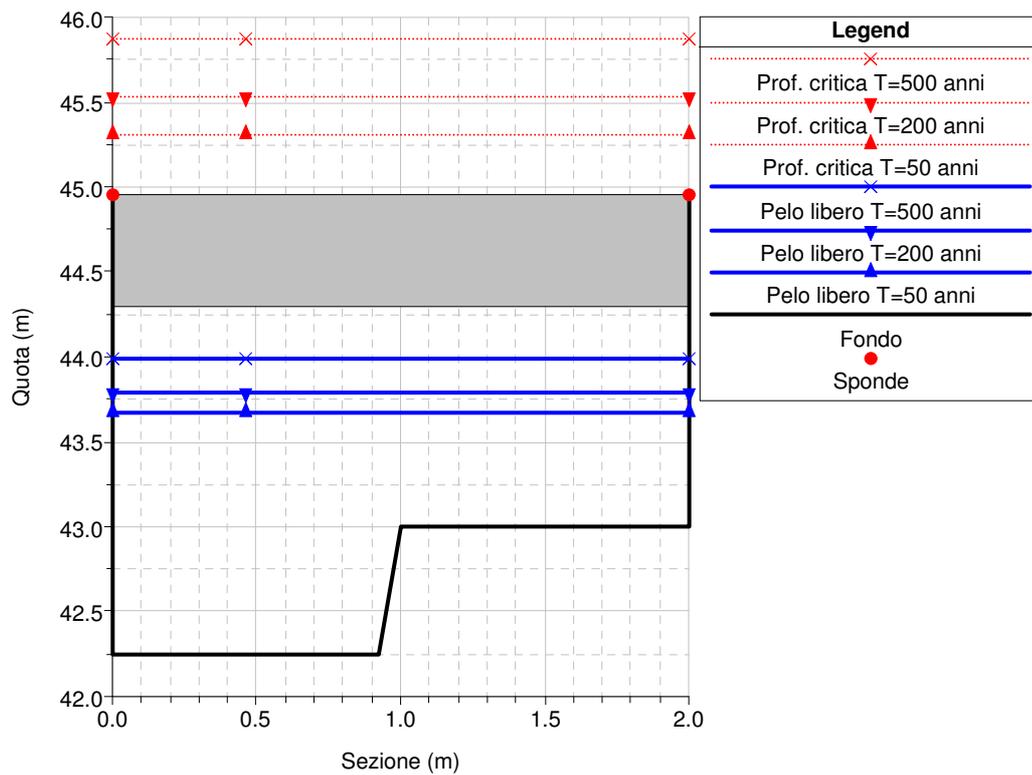
## Sezione 7

Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



## Sezione 8

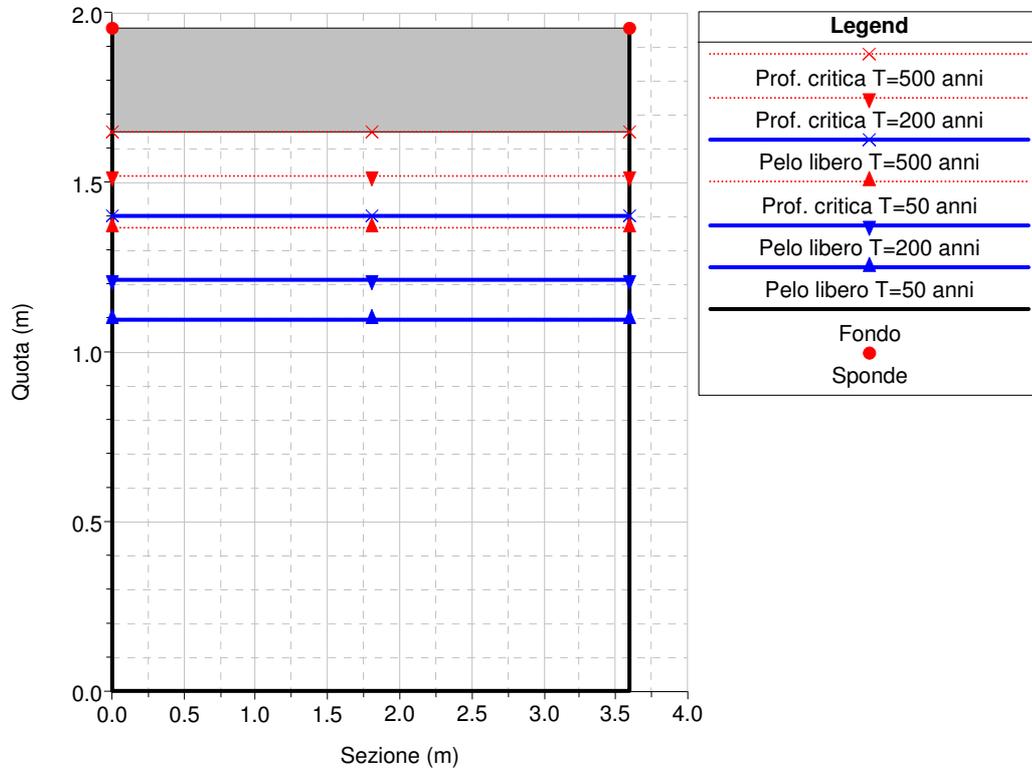
Rio Cardellino - Stato attuale - Profili di moto permanente



# RIO CARDELLINO – Stato di progetto

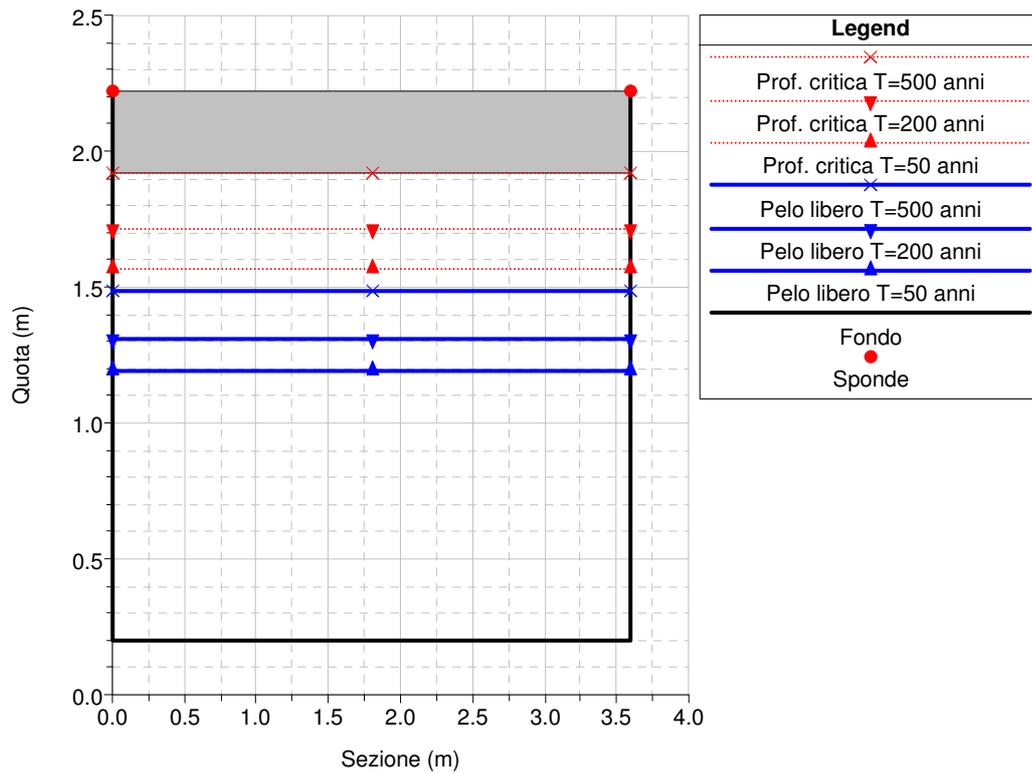
## Sezione 1

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



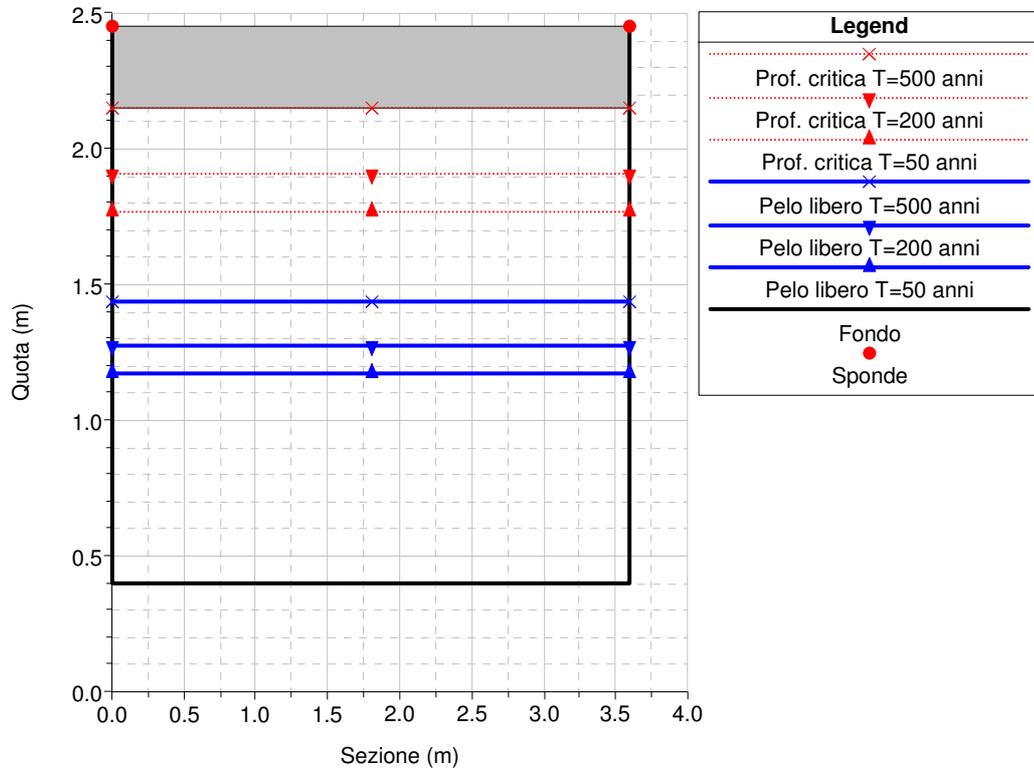
## Sezione 2

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



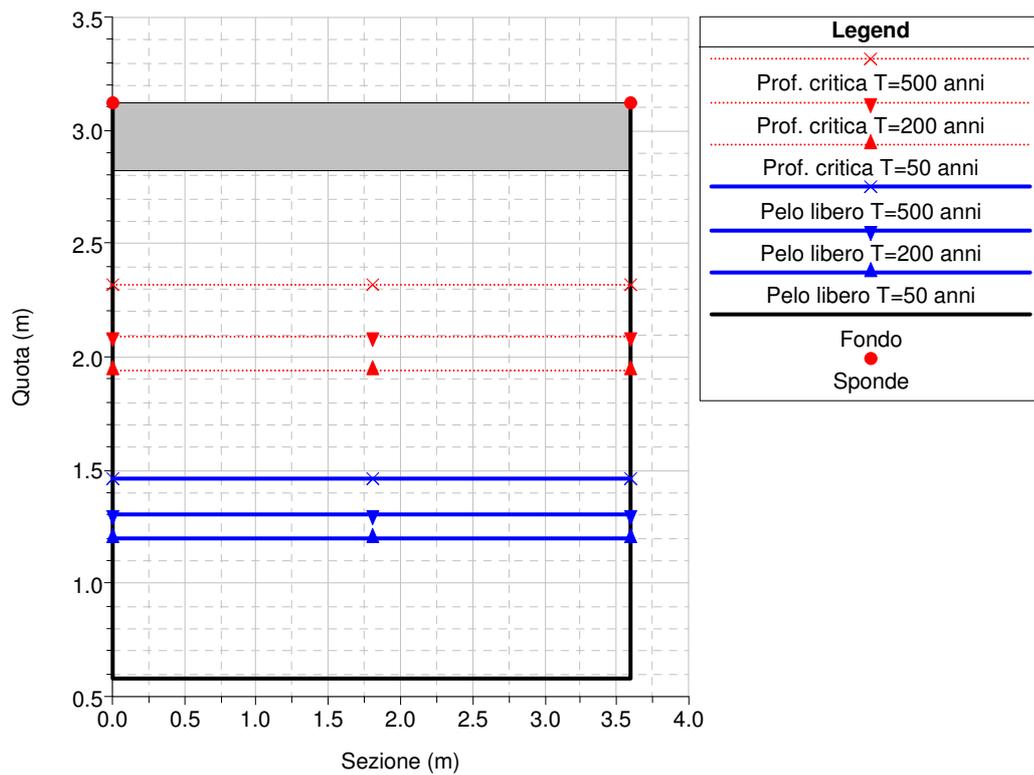
### Sezione 3

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



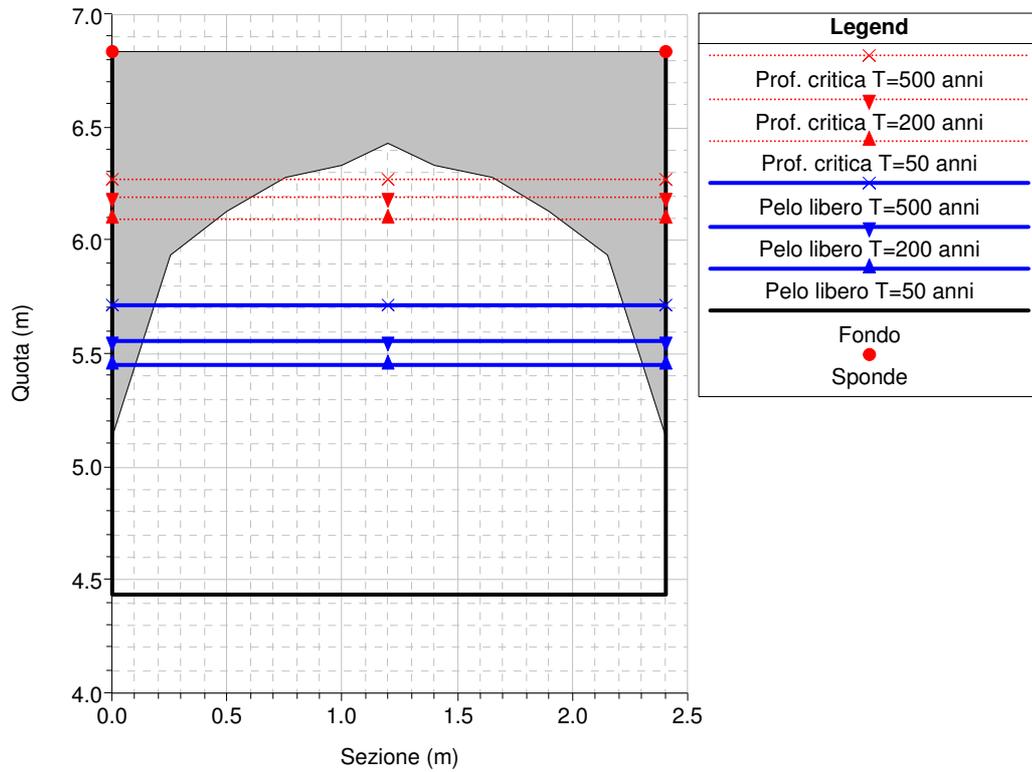
### Sezione 4

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



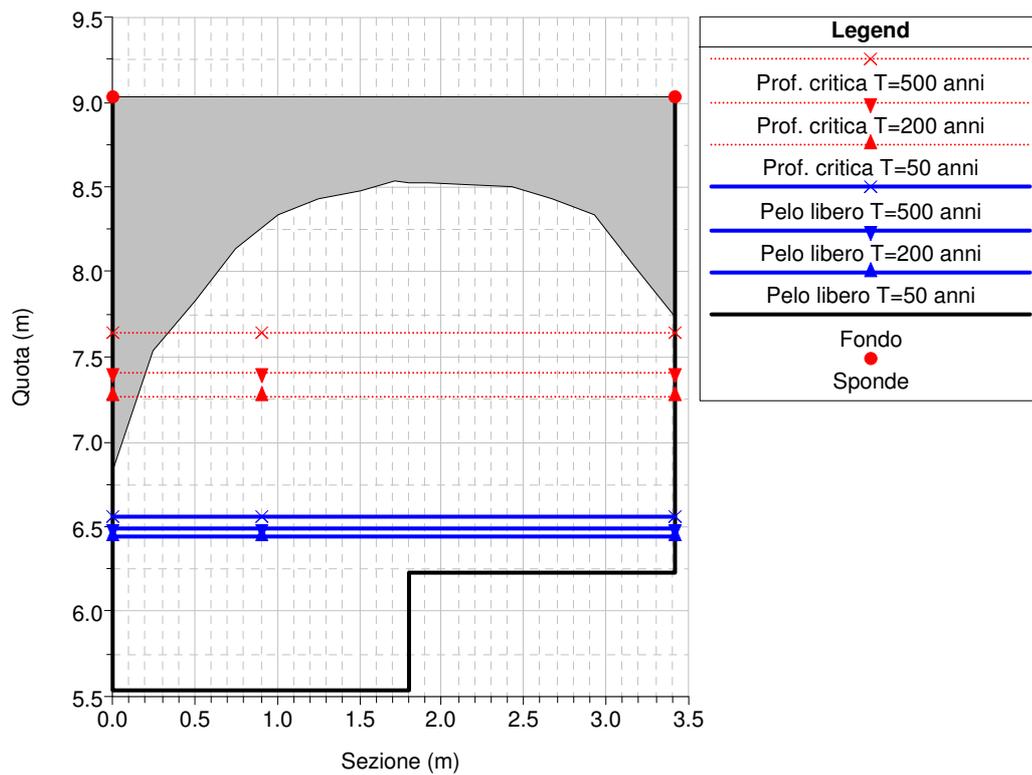
## Sezione 5

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



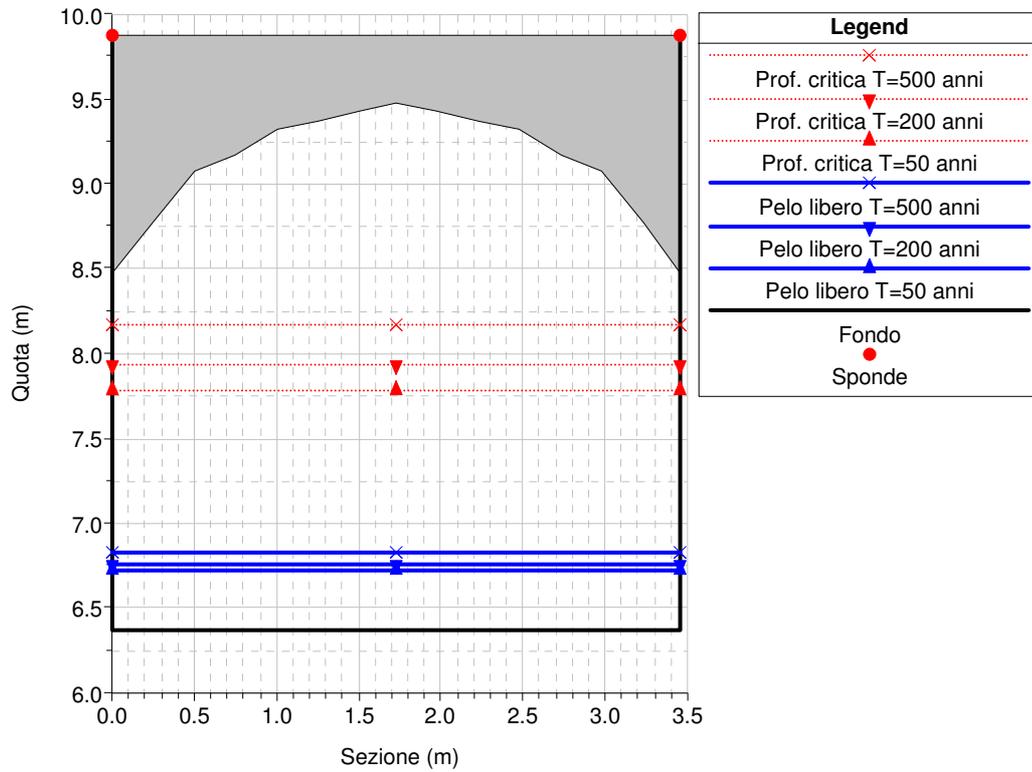
## Sezione 6

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



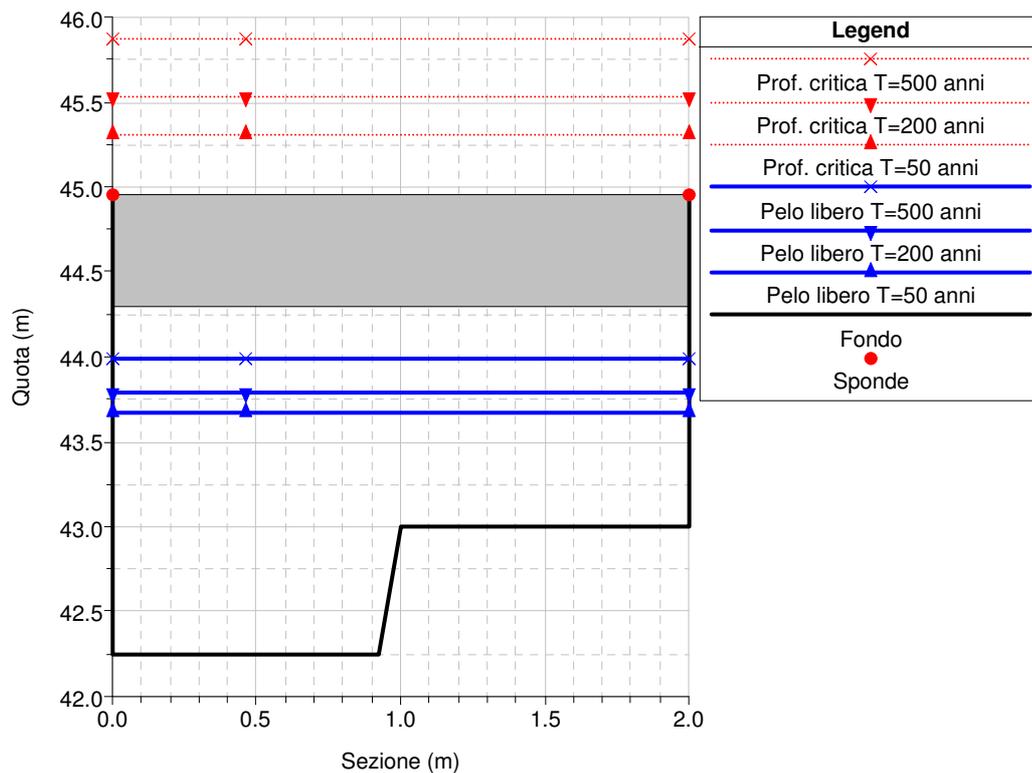
## Sezione 7

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



## Sezione 8

Rio Cardellino - Stato di progetto - Profili di moto permanente



**MODELLAZIONE IDRAULICA IN CONDIZIONI DI MOTO  
PERMANENTE:  
TABELLE DELLE GRANDEZZE IDRAULICHE SIGNIFICATIVE  
PER LE PORTATE T=50, 200, 500 ANNI**

**CARDELLINO**



<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=50 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	18	42,25	44,95	44,95	43,67	44,65	47,59	8,78	2,05	2,77
7,5		Bridge									
7	7	18	6,37	9,87	9,87	6,72	7,77	18,27	8,77	1,2	2,7
6,5		Bridge									
6	6	18	5,53	9,03	9,03	6,47	7,27	10,31	8,68	2,07	3,56
5,5		Bridge									
5	5	18	4,43	6,83	6,83	5,57	6,21	7,77	6,56	2,74	1,96
4,5		Bridge									
4	4	18	0,34	1,69	1,69	3,53	2,09	3,77	2,21	8,15	0,4
1,5		Bridge									
1	1	18	0	1,85	1,85	2,63	1,74	3	2,68	6,71	0,53

<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=200 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	21	42,25	44,95	44,95	43,79	44,87	48,06	9,15	2,29	2,73
7,5		Bridge									
7	7	21	6,37	9,87	9,87	6,76	7,92	19,36	9,3	1,34	2,73
6,5		Bridge									
6	6	21	5,53	9,03	9,03	6,51	7,42	11,05	9,44	2,22	3,74
5,5		Bridge									
5	5	21	4,43	6,83	6,83	5,68	6,41	8,18	7,01	3	2
4,5		Bridge									
4	4	21	0,34	1,69	1,69	3,77	2,27	4,06	2,39	8,8	0,41
1,5		Bridge									
1	1	21	0	1,85	1,85	2,97	1,93	3,36	2,76	7,61	0,51

<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=500 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	26	42,25	44,95	44,95	43,99	45,22	48,75	9,67	2,69	2,66
7,5		Bridge									
7	7	26	6,37	9,87	9,87	6,82	8,16	20,99	9,68	1,56	2,67
6,5		Bridge									
6	6	26	5,53	9,03	9,03	6,59	7,66	12,17	10,47	2,48	3,92
5,5		Bridge									
5	5	26	4,43	6,83	6,83	8,22	6,72	8,64	2,86	9,1	0,47
4,5		Bridge									
4	4	26	0,34	1,69	1,69	4,21	2,56	4,56	2,62	9,92	0,43
1,5		Bridge									
1	1	26	0	1,85	1,85	3,55	2,22	3,96	2,86	9,1	0,49

<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato di progetto per T=50 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	18	42,25	44,95	44,95	43,67	44,65	47,59	8,78	2,05	2,77
7,5		Bridge									
7	7	18	6,37	9,87	9,87	6,72	7,77	18,27	9,02	1,2	4,86
6,5		Bridge									
6	6	18	5,53	9,03	9,03	6,44	7,27	10,63	9,07	1,99	3,8
5,5		Bridge									
5	5	18	4,43	6,83	6,83	5,44	6,21	8,26	7,45	2,42	2,37
4,5		Bridge									
4	4	18	0,58	3,12	3,12	1,2	1,94	4,52	8,07	2,23	3,27
3,5		Bridge									
3	3	18	0,4	2,45	2,45	1,17	1,76	3,33	6,52	2,76	2,38
2,5		Bridge									
2	2	18	0,2	2,22	2,22	1,19	1,56	2,49	5,03	3,58	1,61
1,5		Bridge									
1	1	18	0	1,95	1,95	1,09	1,36	2,16	4,58	3,93	1,4

<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato di progetto per T=200 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	21	42,25	44,95	44,95	43,79	44,87	48,06	9,15	2,29	2,73
7,5		Bridge									
7	7	21	6,37	9,87	9,87	6,76	7,92	19,36	9,50	1,34	4,85
6,5		Bridge									
6	6	21	5,53	9,03	9,03	6,49	7,42	11,41	9,83	2,14	3,97
5,5		Bridge									
5	5	21	4,43	6,83	6,83	5,52	6,41	8,79	8,01	2,62	2,44
4,5		Bridge									
4	4	21	0,58	3,12	3,12	1,3	2,09	4,62	8,07	2,6	3,03
3,5		Bridge									
3	3	21	0,4	2,45	2,45	1,27	1,91	3,55	6,68	3,14	2,28
2,5		Bridge									
2	2	21	0,2	2,22	2,22	1,31	1,71	2,72	5,27	3,99	1,6
1,5		Bridge									
1	1	21	0	1,95	1,95	1,21	1,52	2,39	4,81	4,37	1,39

<b>Rio Cardellino - Profilo di moto permanente - Stato di progetto per T=500 anni</b>											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
8	8	26	42,25	44,95	44,95	43,99	45,22	48,75	9,67	2,69	2,66
7,5		Bridge									
7	7	26	6,37	9,87	9,87	6,82	8,16	20,99	10,90	1,56	2,70
6,5		Bridge									
6	6	26	5,53	9,03	9,03	6,56	7,66	12,6	10,89	2,39	4,16
5,5		Bridge									
5	5	26	4,43	6,83	6,83	5,66	6,72	9,6	8,79	2,96	2,53
4,5		Bridge									
4	4	26	0,58	3,12	3,12	1,46	2,32	4,88	8,19	3,17	2,78
3,5		Bridge									
3	3	26	0,4	2,45	2,45	1,43	2,14	3,92	6,98	3,73	2,19
2,5		Bridge									
2	2	26	0,2	2,22	2,22	1,48	1,94	3,1	5,64	4,61	1,59
1,5		Bridge									
1	1	26	0	1,95	1,95	1,4	1,74	2,76	5,16	5,04	1,39