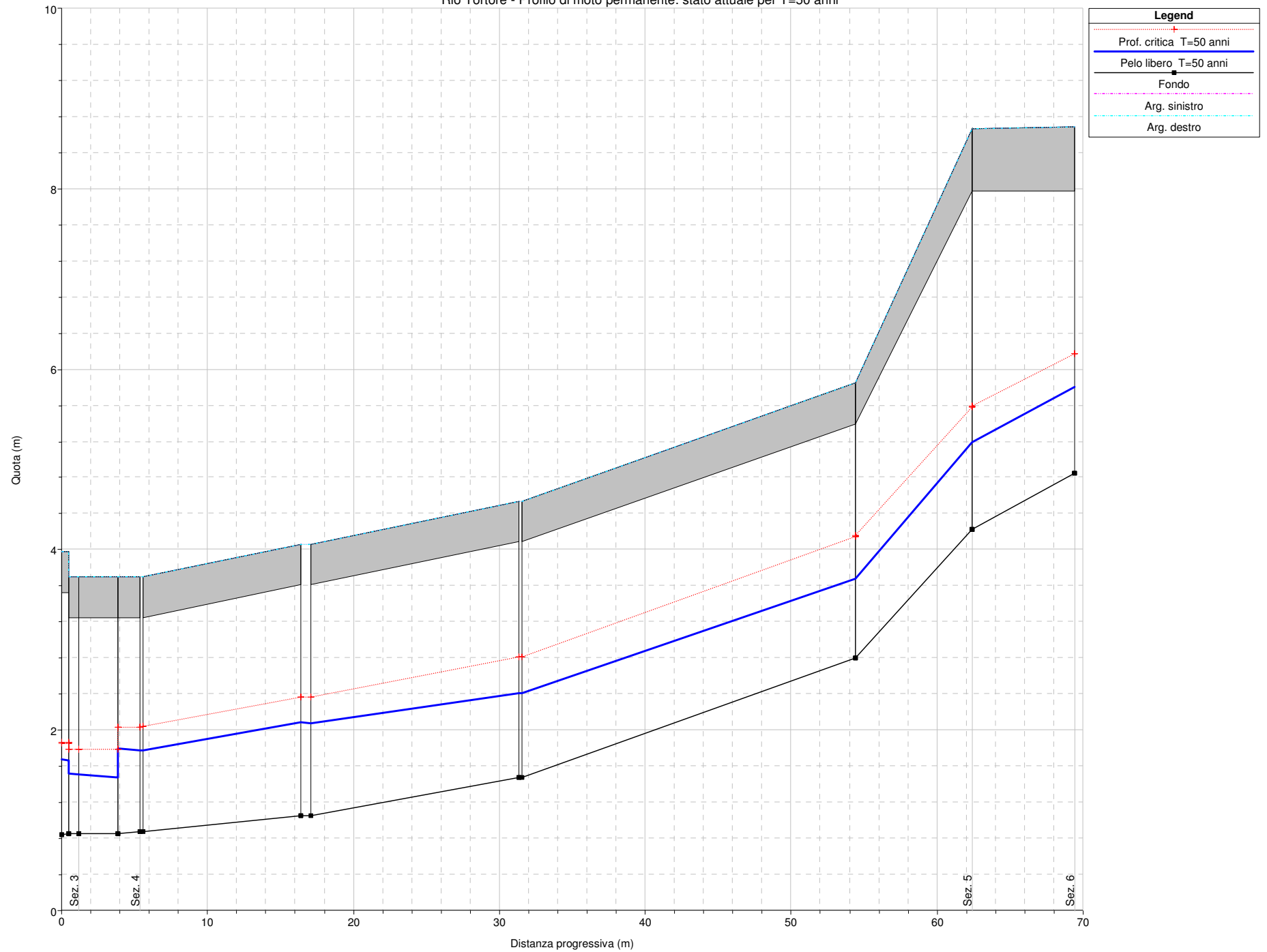


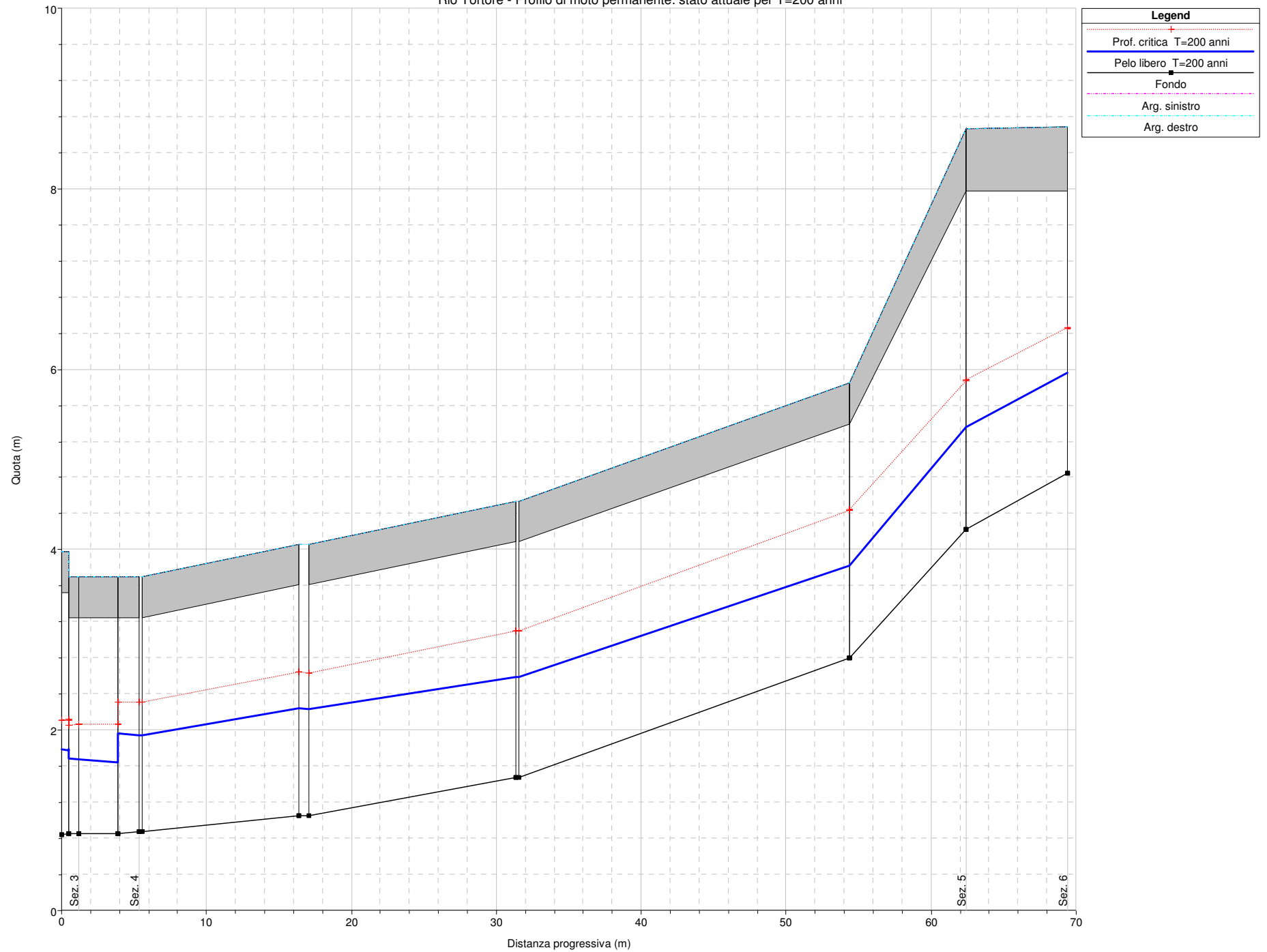
**PROFILI DI RIGURGITO IN CONDIZIONI DI MOTO
PERMANENTE PER LE PORTATE T=50, 200, 500 ANNI**

TORTORE

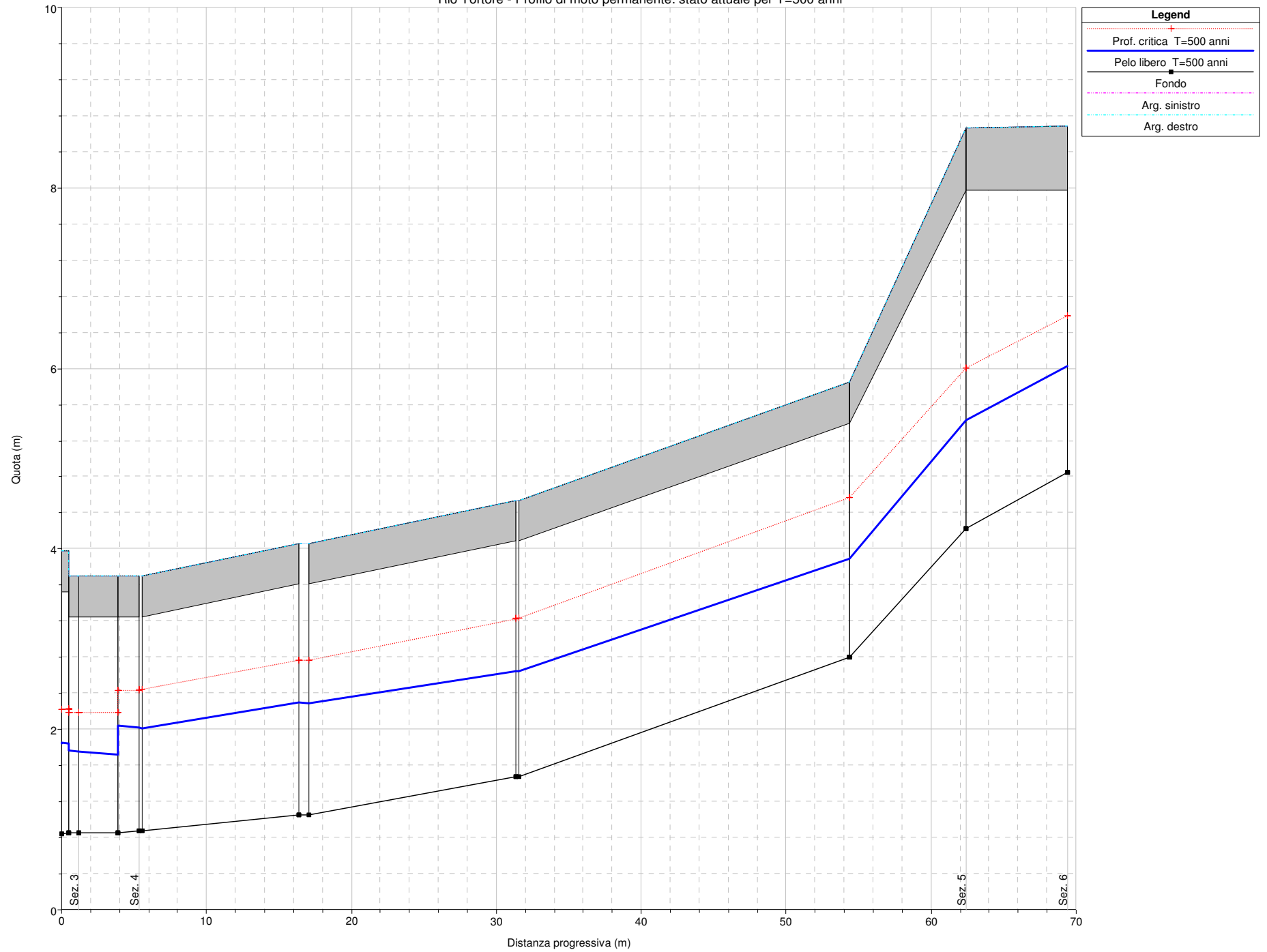
Rio Tortore - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=50 anni



Rio Tortore - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=200 anni



Rio Tortore - Profilo di moto permanente: stato attuale per T=500 anni



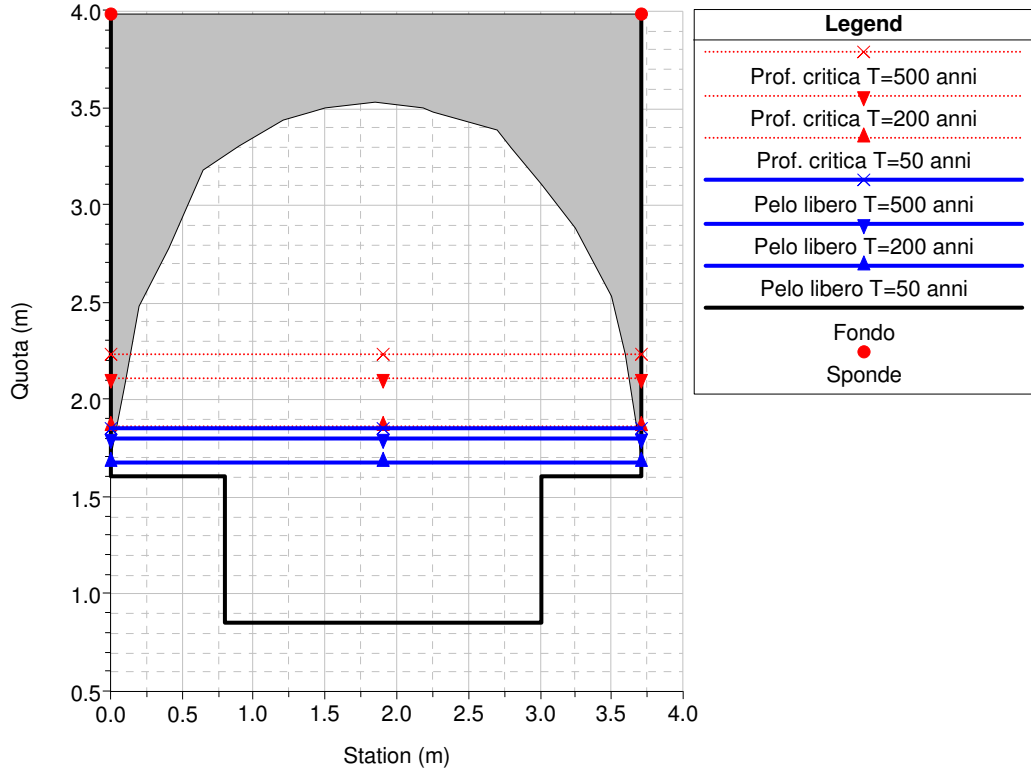
GEOMETRIA DELLE SEZIONI ED ALTEZZA DEL PELO
LIBERO IN CONDIZIONI DI MOTO PERMANENTE
PER LE PORTATE $T=50, 200, 500$ ANNI

TORTORE

RIO TORTORE

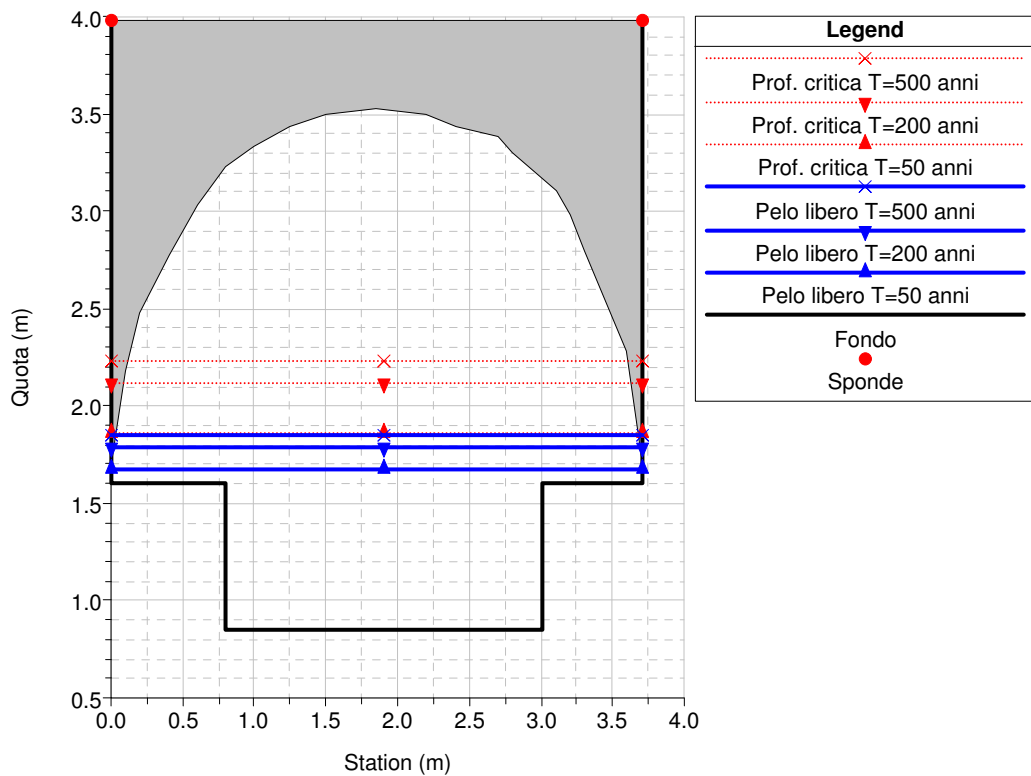
Sezione 1

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



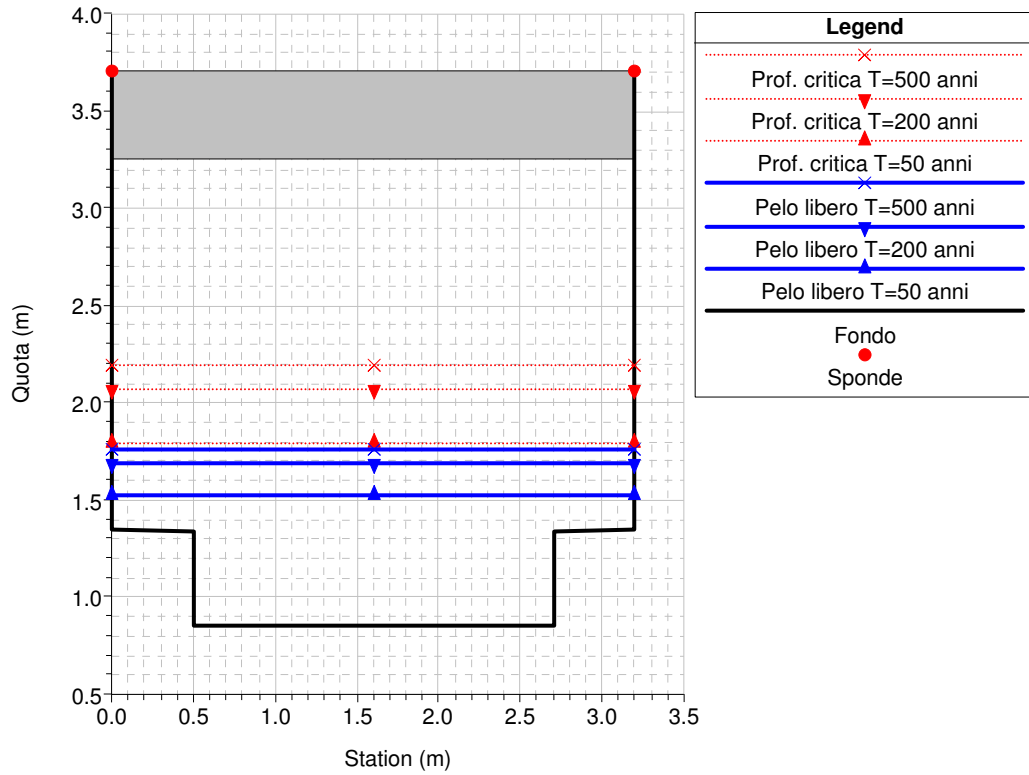
Sezione 2

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



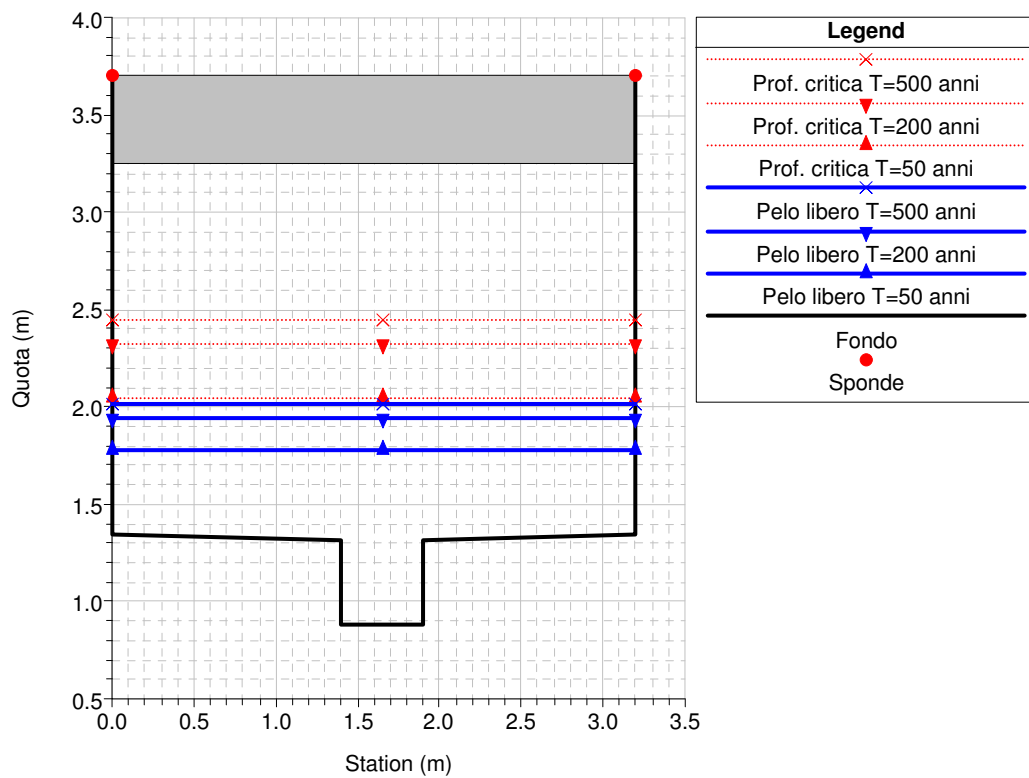
Sezione 3

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



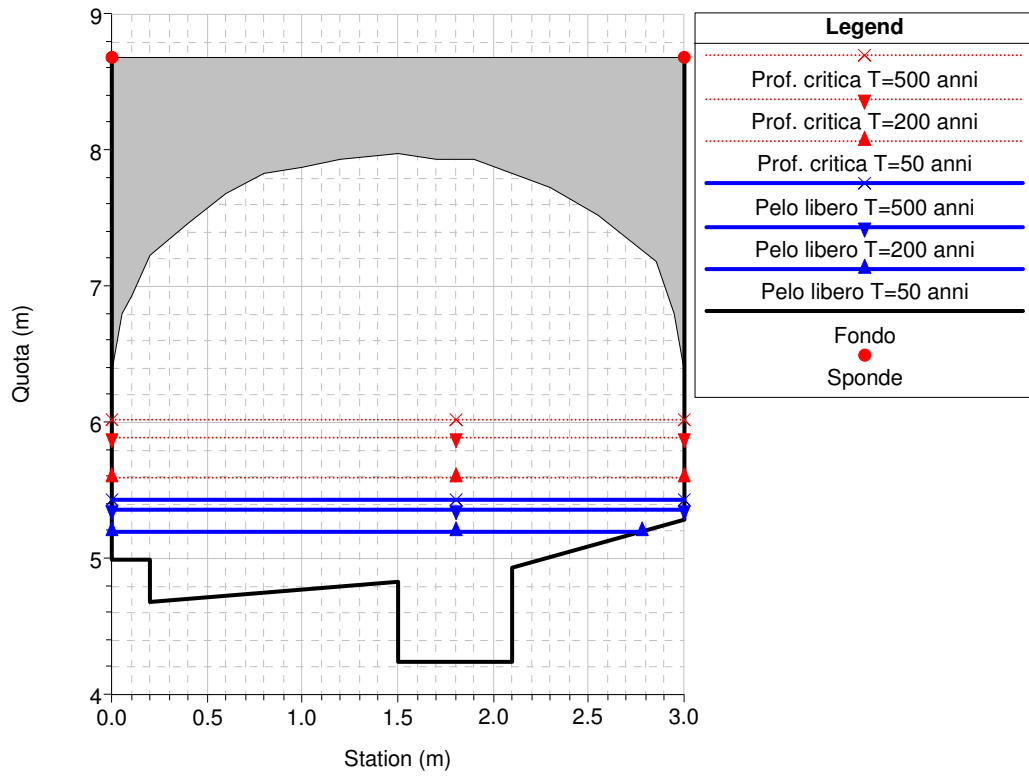
Sezione 4

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



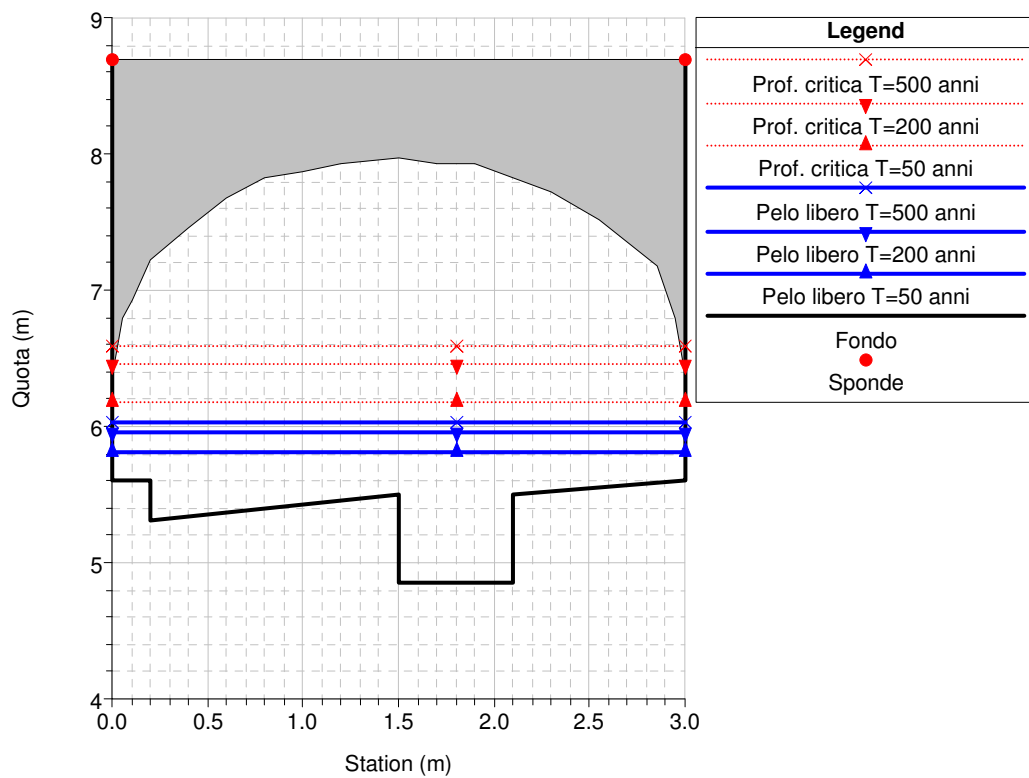
Sezione 5

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



Sezione 6

Rio Tortore - Stato attuale - Profili di moto permanente



**MODELLAZIONE IDRAULICA IN CONDIZIONI DI MOTO
PERMANENTE:
TABELLE DELLE GRANDEZZE IDRAULICHE SIGNIFICATIVE
PER LE PORTATE T=50, 200, 500 ANNI**

TORTORE

Rio Tortore - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=50 anni											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
9	6	7	4,85	8,69	8,69	5,81	6,17	7,15	5,14	1,36	2,44
	8,5	Bridge									
8	5	7	4,23	8,67	8,67	5,19	5,58	6,71	5,46	1,28	2,57
	7,5	Bridge									
7		7	2,81	5,85	5,85	3,69	4,15	5,91	6,61	1,06	3,55
	6,5	Bridge									
6		7	1,48	4,54	4,54	2,42	2,81	3,98	5,53	1,27	2,72
	5,5	Bridge									
5		7	1,06	4,06	4,06	2,09	2,37	3,04	4,32	1,62	1,94
	4,5	Bridge									
4	4	7	0,88	3,7	3,7	1,78	2,04	2,68	4,2	1,67	1,86
	3,85	Bridge									
3,8		7	0,86	3,7	3,7	1,8	2,03	2,62	4,01	1,75	1,73
3,7		7	0,86	3,7	3,7	1,47	1,79	2,58	4,67	1,5	2,18
	3,5	Bridge									
3	3	7	0,85	3,7	3,7	1,52	1,79	2,44	4,27	1,64	1,9
	2,5	Bridge									
2,1		7	0,85	3,7	3,7	1,52	1,79	2,42	4,18	1,67	1,85
2	2	7	0,85	3,98	3,98	1,67	1,86	2,36	3,67	1,91	1,63
	1,5	Bridge									
1	1	7	0,85	3,98	3,98	1,68	1,87	2,35	3,63	1,93	1,6

Rio Tortore - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=200 anni											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
9	6	11	4,85	8,69	8,69	5,96	6,45	7,8	6,02	1,83	2,46
8,5		Bridge									
8	5	11	4,23	8,67	8,67	5,36	5,87	7,35	6,26	1,76	2,61
7,5		Bridge									
7		11	2,81	5,85	5,85	3,83	4,44	6,61	7,39	1,49	3,35
6,5		Bridge									
6		11	1,48	4,54	4,54	2,59	3,1	4,53	6,17	1,78	2,56
5,5		Bridge									
5		11	1,06	4,06	4,06	2,24	2,64	3,62	5,2	2,11	2,04
4,5		Bridge									
4	4	11	0,88	3,7	3,7	1,95	2,31	3,21	4,98	2,21	1,92
3,85		Bridge									
3,8		11	0,86	3,7	3,7	1,97	2,31	3,14	4,8	2,29	1,81
3,7		11	0,86	3,7	3,7	1,65	2,07	3,12	5,37	2,05	2,14
3,5		Bridge									
3	3	11	0,85	3,7	3,7	1,68	2,06	2,98	5,05	2,18	1,95
2,5		Bridge									
2,1		11	0,85	3,7	3,7	1,69	2,06	2,95	4,98	2,21	1,91
2	2	11	0,85	3,98	3,98	1,79	2,12	2,91	4,71	2,34	1,89
1,5		Bridge									
1	1	11	0,85	3,98	3,98	1,8	2,12	2,89	4,64	2,37	1,85

Rio Tortore - Profilo di moto permanente - Stato attuale per T=500 anni											
River Sta	Sezioni	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	LOB Elev (m)	ROB Elev (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Froude # Chl
9	6	13	4,85	8,69	8,69	6,03	6,59	8,09	6,36	2,04	2,46
8,5		Bridge									
8	5	13	4,23	8,67	8,67	5,43	6,01	7,64	6,59	1,97	2,6
7,5		Bridge									
7		13	2,81	5,85	5,85	3,9	4,57	6,92	7,71	1,69	3,28
6,5		Bridge									
6		13	1,48	4,54	4,54	2,65	3,23	4,87	6,59	1,97	2,59
5,5		Bridge									
5		13	1,06	4,06	4,06	2,31	2,77	3,91	5,61	2,32	2,1
4,5		Bridge									
4	4	13	0,88	3,7	3,7	2,02	2,44	3,46	5,32	2,44	1,95
3,85		Bridge									
3,8		13	0,86	3,7	3,7	2,04	2,44	3,39	5,15	2,53	1,85
3,7		13	0,86	3,7	3,7	1,72	2,19	3,37	5,68	2,29	2,15
3,5		Bridge									
3	3	13	0,85	3,7	3,7	1,76	2,19	3,23	5,37	2,42	1,97
2,5		Bridge									
2,1		13	0,85	3,7	3,7	1,77	2,19	3,2	5,3	2,45	1,93
2	2	13	0,85	3,98	3,98	1,84	2,23	3,17	5,1	2,55	1,96
1,5		Bridge									
1	1	13	0,85	3,98	3,98	1,85	2,23	3,15	5,05	2,57	1,93