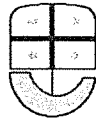


SCHEMA N. .... NP/1133  
DEL PROT. ANNO ..... 2017



## REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Segreteria Generale  
Staff affari Giunta - Settore

SEDUTA DELLA GIUNTA REGIONALE : N 3427 del 26/01/2017

**N. 60**

IN DATA 26/01/2017

**OGGETTO :** L.R. 15/2015 art.26, c.5. Approvazione preventiva variante Piano di Bacino Rio Molinero per aggiornamento fasce di inondabilità Rii Molinero e San Cristoforo a seguito di interventi di sistemazione idraulica in Comune di Savona.

### CERTIFICAZIONE DELLE RISULTANZE DELL'ESAME DELL'ATTO

Si ATTESTA che nel corso dell'odierna seduta della Giunta Regionale, **PRESIDENTE** Giovanni Toti , con la partecipazione dei seguenti Componenti, che si sono espressi in conformità di quanto a fianco di ciascuno indicato:

PRESENTI	ASSENTI	I COMPONENTI DELLA GIUNTA - SIGNORI	VOTI ESPRESI		
			FAVOR.	ASTEN.	CONTR.
X		Giovanni Toti - Presidente	X		
X		Sonia Viale - Vice Presidente	X		
X		Giovanni Berrino - Assessore	X		
	X	Ilaria Cavo - Assessore			
	X	Giacomo Raul Giampedrone - Assessore			
X		Stefano Mai - Assessore	X		
X		Edoardo Rixi - Assessore	X		
X		Marco Scajola - Assessore	X		
6	2		6		

RELATORE alla Giunta Giovanni Toti e con l'assistenza del Segretario Generale e del Dott. Roberta Rossi, che ha svolto le funzioni di SEGRETARIO

### LA GIUNTA REGIONALE

all'unanimità HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale da pag. 1 a pag. 5 della presente cartella, autenticato dal Segretario della Giunta Regionale.

Data - IL SEGRETARIO  
26/01/2017 (Dott. Roberta Rossi)

Il presente ATTO viene contraddistinto col numero, a margine indicato, del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE - Parte I

**RISULTANZE  
DELL'ESAME**

AUTENTICAZIONE COPIE

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P          C          C           
LISTATORE  
(Dott. Vincenzo Tarascio)

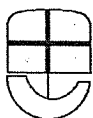
CODICE PRATICA :

molinero

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/1133  
DEL PROT. ANNO.....2017



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio  
Assetto del territorio - Settore

**OGGETTO** : L.R. 15/2015 art.26, c.5. Approvazione preventiva variante Piano di Bacino Rio Molinero per aggiornamento fasce di inondabilità Rii Molinero e San Cristoforo a seguito di interventi di sistemazione idraulica in Comune di Savona.

<b>DELIBERAZIONE</b>	<b>N.</b>	60 <small>del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA</small>	<b>IN</b> 26/01/2017 <b>DATA</b>
----------------------	-----------	---	-------------------------------------

**LA GIUNTA REGIONALE**

**RICHIAMATI:**

- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale", e, in particolare, la parte terza recante norme in materia di difesa del suolo, come modificata con la legge n. 221 del 28-12-2015, con cui è stato innovato il sistema previgente di pianificazione di bacino, prevedendo al riguardo la soppressione delle Autorità di Bacino ex lege 183/1989, le cui funzioni sono demandate alle Autorità di Bacino Distrettuale ed ha, peraltro, previsto all'art.170 c. 2-bis, la proroga dell'Autorità di bacino di cui alla legge 183/1989 sino alla data di entrata in vigore del decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di cui al comma 3, dell'art. 63, dello stesso D.Lgs. 152/2006;
- la L.R. n. 15/2015, recante "Disposizioni di riordino delle funzioni conferite alle Province in attuazione della legge 7 aprile 2014, n.56", ed, in particolare, il Capo II del Titolo II che nell'adeguare il regime previgente in materia di pianificazione di bacino regionale, di cui alla L.R. n. 58/2009:
  - all'art. 17, c. 3, individua quali organi dell'Autorità di bacino regionale il Consiglio regionale – Assemblea Legislativa della Liguria, la Giunta Regionale e il Comitato Tecnico di Bacino;
  - all'art. 26, nel disciplinare la procedura per l'approvazione di varianti ai piani di bacino, prevede in particolare:
    - al comma 5, una procedura semplificata per varianti non ricadenti nelle fattispecie delle varianti "sostanziali" di cui al comma 3, la cui approvazione è demandata alla Giunta regionale, acquisito il parere vincolante del Comitato tecnico di bacino;
    - ai commi 5 e 6, che la suddetta approvazione sia preceduta da adeguate forme di pubblicità qualora le varianti interessino ampie porzioni di territorio o territori non precedentemente vincolati;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017

(Ing. Silvia Bottaro)

*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*M. G. GEN. 2017*

<b>ATTO</b>	<b>AUTENTICAZIONE COPIE</b> SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA P. C. / V. / (Dott. Vincenzo Tarascio)	<b>CODICE PRATICA</b> molinero
		<b>PAGINA</b> : 1
<b>COD. ATTO</b> : DELIBERAZIONE		

SCHEMA N.....NP/1133  
DEL PROT. ANNO.....2017



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio  
Assetto del territorio - Settore

**RICHIAMATI** altresì i criteri e gli indirizzi di riferimento dell'Autorità di bacino regionale, ancora vigenti ai sensi dell'art. 27, c.3, L.R. 15/2015 per quanto compatibili con la nuova organizzazione dell'Autorità di Bacino, in particolare:

- la DGR n.1265/2011 con la quale è stato approvato il testo integrato aggiornato dei criteri per la redazione della normativa di attuazione dei Piani di Bacino per la tutela dal rischio idrogeologico
- la DGR n. 894/2010, con la quale sono stati forniti indirizzi procedurali per l'espressione dei pareri del Comitato sulle istanze di varianti ai piani di bacino vigenti, ivi compresi quelli relativi alle ripermetrazioni da approvarsi preventivamente nell'ambito dell'approvazione della progettazione di interventi di messa in sicurezza;

**DATO ATTO** che:

- nel corso del 2015 il Comune di Savona, attraverso la Provincia di Savona, in allora organo dell'Autorità di Bacino regionale ai sensi della L.R. 58/2009, ha richiesto il parere di competenza del Comitato Tecnico di Bacino (Comitato) in merito alla progettazione definitiva degli interventi di messa in sicurezza dei tratti terminali del rio Molinero e del rio San Cristoforo, a valle del rilevato ferroviario, e alla ripermetrazione "preventiva" delle fasce di inondabilità previste nello stato di progetto;
- Il Comitato ha esaminato la pratica nella seduta del 28/01/2016, esprimendo il proprio parere favorevole n. 2/2016 in merito alla progettazione degli interventi di messa in sicurezza del tratto focivo;
- nell'ambito dell'esame della pratica è stato prodotto peraltro uno studio idraulico di maggior dettaglio nello stesso tratto focivo del rio Molinero, che ha reso necessario un aggiornamento delle fasce di inondabilità allo stato attuale;
- la variante di recepimento del suddetto aggiornamento, a seguito del parere del Comitato n. 6/2016, è stata adottata con DDG n. 144/2016 e definitivamente approvata, a seguito della fase di pubblicità partecipativa, con DGR 1212/2016, la cui entrata in vigore è prevista con la pubblicazione sul BURL in data 25/01/2016;

**DATO.ATTO, altresì, che:**

- per quanto riguarda la ripermetrazione cd "preventiva" delle fasce di inondabilità da prevedere a seguito della futura realizzazione delle opere idrauliche oggetto del parere n. 2/2016, gli uffici regionali, a partire dalla proposta del Comune ed in coerenza con la nuova perimetrazione di fasce allo stato attuale, hanno predisposto una proposta di variante di aggiornamento, sottoposta all'esame del Comitato nella seduta del 20/04/2016;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]* 19/01/2017

<b>ATTO</b>	AUTENTICAZIONE COPIE <i>[Signature]</i>	CODICE PRATICA  molinero
	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

PAGINA : 2

SCHEMA N.....NP/1133  
DEL PROT. ANNO.....2017



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio  
Assetto del territorio - Settore

- il Comitato, in tale sede, ha rilevato la mancanza di documentazione tecnico-progettuale atta a garantire la disconnessione tra le zone a monte del rilevato ferroviario da quelle a valle dello stesso attraverso il superamento della criticità del sottopasso pedonale, necessaria per la conseguente possibile approvazione preventiva della proposta di ripermetrazione nello stato di progetto;
- a seguito della richiesta di integrazione della suddetta documentazione con nota PG/2016/133215, il Comune di Savona ha inviato la documentazione richiesta con propria nota prot. 37291/2016;

**CONSIDERATO** che:

- a seguito dell'acquisizione dell'integrazione del Comune di cui sopra, il Comitato, nella seduta del 20/09/2016, ha esaminato la ripermetrazione "preventiva" delle fasce di inondabilità nello scenario di progetto nel tratto focivo del rio Molinero e del rio San Cristoforo, costituito dalle opere idrauliche comprese nel progetto definitivo di cui al parere n. 2/2016 e da quelle di disconnessione idraulica del sottopasso ferroviario esistente;
- il Comitato ha, pertanto, espresso il proprio parere favorevole n.23/2016, di cui all'allegato 1, parte integrante del presente atto, in merito alla variante di cui all'allegato 2 al presente atto;
- la variante di che trattasi riguarda lo scenario di pericolosità idraulica residua in conseguenza della realizzazione di tutti gli interventi previsti, fermo restando che tale modifica non può assumere comunque efficacia se non a seguito della completa e verificata conclusione degli interventi;

**DATO ATTO** che:

- la variante non rientra nella fattispecie delle "varianti sostanziali" di cui all'art. 26, c.3 della L.R. 15/2015, in quanto concerne aspetti finalizzati all'aggiornamento del quadro di pericolosità del piano di bacino e non incidenti sulle linee fondamentali del piano stesso, e pertanto è applicabile la procedura semplificata di cui all'art. 26, c.5 della legge stessa, senza necessità della fase di pubblicità partecipativa in quanto prevede la riduzione delle aree vincolate rispetto al piano vigente;
- la variante di che trattasi rientra, inoltre, nella fattispecie di cui all'art. 15, c. 7, secondo capoverso, della normativa del piano di bacino, conforme ai criteri ex DGR 1265/2011, propedeutica anche all'eventuale applicazione dell'art. 110 - bis della L.R. 18/1999, che prevede la possibilità di anticipare l'approvazione di scenari di pericolosità idraulica di progetto, sulla base di una progettazione degli interventi di livello almeno definitivo;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]*

<b>ATTO</b>	<b>AUTENTICAZIONE COPIE</b>	<b>CODICE PRATICA</b>
	SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA P. _____ C. _____ L'ISTRUTTORE (Dott. Vincenzo Tarascio)	molinero
PAGINA : 3	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	



- con i criteri di cui all'allegato 1 alla DGR 894/2010, punto 2.4, sono forniti, in particolare, indirizzi procedurali sia per l'approvazione preventiva di tali varianti sia per la successiva entrata in vigore della variante preventivamente approvata;
- tali indirizzi prevedono, tra l'altro, che le varianti preventivamente approvate possano costituire effettiva modifica al piano vigente solo al momento della completa realizzazione, collaudo e verifica da parte dell'ente competente, secondo i criteri dell'Autorità di Bacino, di cui alla DGR 848/03, punto 8, e all'allegato 1 alla DGR 16/07, punto 2;

**RITENUTO**, pertanto, alla luce delle argomentazioni sopra svolte, che la Giunta Regionale, nella sua qualità di organo dell'Autorità di bacino Regionale, e secondo il disposto dell'art. 26, c. 5, della L.R. 15/2015, in conformità al parere n. 23/2016 del Comitato Tecnico di Bacino sopra citato, approvi preventivamente la variante al Piano di bacino del Rio Molinero relativa all'aggiornamento delle fasce di inondabilità nello stato di progetto corrispondente agli interventi di sistemazione idraulica progettati nei tratti focivi del rio Molinero e del rio San Cristoforo, costituita dagli elaborati modificati rispetto al piano vigente di cui all'allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DATO ATTO CHE** ai fini dell'approvazione della variante di cui trattasi l'elaborato modificato del Piano di Bacino riguarda la carta delle fasce di inondabilità dei rii Molinero e San Cristoforo nel tratto a valle del rilevato ferroviario fino alla foce, demandando la conseguente modifica delle carte derivate e degli altri elaborati di Piano all'atto dell'entrata in vigore;

**DATO ATTO**, inoltre, che:

- trattandosi di una "riperimetrazione preventiva", che anticipa l'approvazione dello scenario di pericolosità residua conseguente alla realizzazione degli interventi previsti, la sua efficacia è sospesa e i relativi elaborati possono costituire effettiva modifica al piano vigente solo all'atto della completa realizzazione, collaudo e verifica degli interventi idraulici ad essa propedeutici;
- in coerenza con gli indirizzi ex DGR 894/2010, gli elaborati approvati, con la specifica indicazione dell'efficacia sospesa, saranno consultabili presso la Regione e il Comune interessato, nonché sul portale regionale dedicato all'ambiente [www.ambienteinliguria.it](http://www.ambienteinliguria.it), nella sezione relativa ai piani di bacino all'indirizzo [http:// www.pianidibacino.ambienteinliguria.it](http://www.pianidibacino.ambienteinliguria.it);

**RITENUTO** di stabilire che, in accordo con il disposto dell'art. 23, L.R. 15/2015 e degli indirizzi ex DGR 1111/2015, la variante assuma efficacia con un successivo atto del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino, nel quale saranno attestate l'effettiva conclusione e collaudo delle opere, nonché le avvenute verifiche – da parte degli Uffici regionali per la difesa del suolo territorialmente competenti – sugli interventi realizzati in coerenza con i criteri regionali ex DGR 848/2003 e DGR

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Firma]* 26 GEN. 2017

<b>ATTO</b>	AUTENTICAZIONE COPIE SETTORE STRADE E TRASporti GIUNTA REGIONALE P. C. DIST. ... (Dott. Vincenzo Terraschio)	CODICE PRATICA molinero
PAGINA : 4	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N.....NP/1133  
DEL PROT. ANNO.....2017



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio  
Assetto del territorio - Settore

16/2007, fermo restando che la variante entrerà in vigore con la pubblicazione sul BURL di tale decreto;

**SU PROPOSTA** dell'Assessore alle Infrastrutture, Ambiente e Difesa del suolo

**DELIBERA**

Per i motivi indicati in premessa:

1. di approvare preventivamente, ai sensi dell'art. 26, c. 5 della L.R. 15/2015, la variante al Piano di bacino per l'assetto idrogeologico del Rio Molinero, finalizzata all'aggiornamento delle fasce di inondabilità dei Rii Molinero e San Cristoforo nel tratto a valle del rilevato ferroviario in Comune di Savona a seguito di interventi di messa in sicurezza, predisposta sulla base del parere n. 23/2016, di cui all'allegato 1 al presente atto, come contenuta nell'allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che l'efficacia della variante di cui sopra, che anticipa l'approvazione dello scenario di pericolosità residua conseguente alla realizzazione degli interventi previsti, è sospesa fino alla completa realizzazione, collaudo e verifica degli interventi idraulici ad essa propedeutici;
3. di stabilire che la variante assumerà efficacia con successivo atto del Segretario Generale dell'Autorità di Bacino ed entrerà in vigore, ai sensi dell'art. 26, comma 8, della L.R. 15/2015, con la sua pubblicazione sul BURL;
4. di dare atto che gli elaborati preventivamente approvati con il presente atto saranno consultabili sul portale regionale [www.ambienteinliguria.it](http://www.ambienteinliguria.it), nella sezione relativa ai piani di bacino all'indirizzo <http://www.pianidibacino.ambienteinliguria.it>.

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso al T.A.R. Liguria, entro 60 gg. o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla notifica, comunicazione o pubblicazione dello stesso.

----- FINE TESTO -----

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

19.1.17  
(Ing. Roberto Boni)

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Adriano Musitelli)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)

Data - IL SEGRETARIO

(Dott. Vincenzo Tarascio)

**ATTO**

AUTENTICAZIONE COPIE

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA

P. C.  
L'ISTRUTTORE  
(Dott. Vincenzo Tarascio)

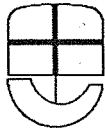
CODICE PRATICA

molinero

PAGINA : 5

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N. ....NP/1133  
DEL PROT. ANNO .....2017



**REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale**

Dipartimento territorio  
Assetto del territorio - Settore

N. **60**  
IN DATA: **26/01/2017**

**OGGETTO** : L.R. 15/2015 art.26, c.5. Approvazione preventiva variante Piano di Bacino Rio Molinero per aggiornamento fasce di inondabilità Rii Molinero e San Cristoforo a seguito di interventi di sistemazione idraulica in Comune di Savona.

**DOCUMENTI ALLEGATI COSTITUITI DAL NUMERO DI PAGINE A FIANCO DI CIASCUNO INDICATE**

Allegato 1: Parere Comitato Tecnico di bacino Autorità di bacino Regionale n. 23 del 20/09/2016 da pag. 2 a pag. 6  
Allegato 2: elaborati cartografici relativi alla variante preventiva Piano di Bacino Rio Molinero per aggiornamento fasce di inondabilità Rii Molinero e San Cristoforo pag. 7 e 8

**PER UN TOTALE COMPLESSIVO DI PAGINE N. 8**

----- FINE TESTO -----

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**19/01/2017**  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA :

ALLEGATO  
ALL'ATTO

SETTORE STAFF TERRITORIO

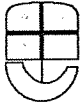
*[Signature]*  
(Dot. Vincenzo Baccaro)

molinero

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

ALLEGATO 1



**AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE**



**COMITATO TECNICO DI BACINO**

**Seduta del 20/09/2016**

**PARERE N. 23/2016**

**Parere vincolante  
ai sensi dell'art. 26, c.5 della L.R. 15/2015**

*Piano di Bacino stralcio Ambito 11  
Torrenti San Cristoforo – Molinero*

---

**Oggetto:**

Riperimetrazione preventiva delle fasce di inondabilità nello stato di progetto dei Rii Molinero e San Cristoforo nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e la foce, in Comune di Savona.

**Proponente:**

**COMUNE DI SAVONA**

---

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*M*  
26 GEN. 2017

SETTORE STAFF E AFFARI GIURIDICI

P. C.  
L'ISTITUTO  
(Dott. Vincenzo Tarascio)



IL COMITATO TECNICO DI BACINO  
DELL'AUTORITÀ DI BACINO REGIONALE

**RICHIAMATA** la legge regionale 10/04/2015, n. 15;

**RICHIAMATI**, altresì, i criteri ed indirizzi di riferimento dell'Autorità di bacino regionale, vigenti ai sensi dell'art 27, c.3 della L.R. 15/2015, ed in particolare la DGR 1265/2001 con la quale è stato approvato il testo integrato aggiornato dei criteri per la redazione della normativa di attuazione dei Piani di Bacino per la tutela dal rischio, la DGR 16/2007 con cui sono stati approvati gli indirizzi relativi alla ripermimetrazione delle fasce di inondabilità a seguito di interventi di sistemazione idraulica, nonché, per quanto ancora vigente in quanto non in contrasto con la nuova organizzazione dell'Autorità di Bacino, la DGR 894/2010 con la quale sono stati forniti indirizzi procedurali e modalità operative per l'espressione dei pareri del Comitato sulle istanze di varianti ai piani di bacino vigenti;

**PREMESSO CHE:**

- Nell'ambito di un complessivo progetto di mitigazione del rischio sul Rio Molinero, il Comune di Savona ne corso del 2015 ha presentato istanza al CTB affinché:
  - a) per il Rio Molinero, nel tratto compreso tra via Bonini e il rilevato ferroviario, fosse valutata la compatibilità, rispetto al Piano e agli indirizzi e criteri dell'Autorità di Bacino, del progetto preliminare di mitigazione del rischio idraulico (ai sensi dell'art. 21, c.1,lett.d) della L.R. 15/2015);
  - b) per i Rii Molinero e San Cristoforo, nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e la foce, venisse valutata la compatibilità del progetto definitivo dell'intervento di sistemazione idraulica proposto (a sensi dell'art. 21, c.1,lett.d) della L.R. 15/2015) e fosse espresso parere in merito alla ripermimetrazione preventiva post intervento (ai sensi dell'art. 26, c.5-della L.R. 15/2015);
- Nella seduta del 28.01.2016 il CTB, con riferimento al progetto preliminare di mitigazione del rischio sul Rio Molinero nel tratto tra Via Bonini e il rilevato ferroviario, esaminata la documentazione agli atti ha riscontrato la necessità di una revisione e un approfondimento dello studio idraulico nel suo complesso e ha ritenuto di richiedere integrazioni, come da nota PG/2016/50648. Il Comitato, inoltre, vista la documentazione e dopo aver appurato che il progetto definitivo di sistemazione idraulica dei rii Molinero e San Cristoforo nel tratto a valle del rilevato ferroviario, di cui al precedente punto b), rappresentava un lotto funzionale indipendente, ha espresso su questa parte il proprio parere favorevole n. 2/2016;
- Sulla base degli studi inviati dal Comune e previo parere positivo del CTB n. 6/2016 è stata adottata, con DDG n. 144/2016, la variante al PdB relativa all'aggiornamento delle fasce di inondabilità in stato attuale dei rii Molinero e San Cristoforo nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e la foce, attualmente in fase di approvazione definitiva;
- Con riferimento alla richiesta di ripermimetrazione preventiva, presentata dal Comune contestualmente a progetto definitivo di sistemazione idraulica, a partire dalla proposta agli atti e sulla base dell'aggiornamento delle fasce in stato attuale a seguito degli studi di maggior dettaglio, gli uffici regionali hanno rielaborato la perimetrazione delle fasce di inondabilità post – intervento in accordo con i criteri dell'AdB, presentandola al Comitato nella seduta del 20/04/2016;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Firma]*  
19/01/2017

SETTORE STRUTTURE E TERRITORIO  
P. C. ...  
DIP. ...  
(Dot. Vincenzo ...)

**DATO ATTO CHE:**

- nella seduta del 20/04/2016 relativamente alla ripermetrazione preventiva per lo scenario nello stato di progetto è stata rilevata l'incompletezza del progetto presentato dal Comune, stante la mancanza della documentazione inerente gli interventi da porre in essere sul sottopasso pedonale, al fine di realizzare la completa disconnessione idraulica tra le parti di monte e valle del rilevato ferroviario, aspetto sostanziale e necessario per la messa in sicurezza della zona tra i due rii a valle del rilevato, oltre agli interventi previsti sui due rii stessi;
- il Comitato, considerata la carenza documentale sopra rilevata, non ha potuto esprimere il parere richiesto, rimandando il pronunciamento sulla ripermetrazione preventiva alla disamina della documentazione progettuale, completa di quanto mancante, ovvero alla rivalutazione della ripermetrazione stessa in funzione dei soli interventi idraulici previsti nel progetto di cui al parere n. 2/2016, come da nota PG/2016/133215;
- con nota prot. 37291 del 18.07.2016 il Comune di Savona ha trasmesso la documentazione riguardante la revisione del progetto preliminare generale di interventi di mitigazione del rischio sul Rio Molinero nel tratto compreso tra Via Bonini e Via Stalingrado; nell'ambito del materiale presentato è stata, tra l'altro, ricompresa la soluzione progettuale proposta per il superamento della criticità idraulica legata al sottopasso pedonale, con riferimento in particolare alla Tav. 11 "Intervento a protezione del passaggio pedonale sotto il rilevato ferroviario";
- come da accordi con l'amministrazione proponente, si è ritenuto opportuno anticipare l'esame della documentazione relativa agli interventi relativi all'adeguamento del sottopasso di cui sopra, al fine di concludere l'iter della ripermetrazione preventiva, rimandando l'esame del progetto preliminare complessivo degli interventi di mitigazione del rischio sul Rio Molinero nel tratto tra via Bonini e Via Stalingrado ad una seduta successiva del CTB.

**VISTA** la documentazione tecnica agli atti del Comitato;

**CONSIDERATI** i seguenti elementi:

**a) Contenuti della variante**


La variante proposta riguarda la ripermetrazione preventiva delle fasce di inondabilità dei rii Molinero e San Cristoforo, nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e lo sbocco a mare, a seguito degli studi di maggior dettaglio e degli interventi di sistemazione idraulica proposti.

Rispetto alla documentazione in atti ad aprile 2016, il Comune di Savona ha fatto pervenire il materiale riguardante il superamento della problematica legata al sottopasso pedonale che mette in comunicazione Via Bove – a monte del rilevato ferroviario – con via Nizza – a valle dello stesso. La soluzione progettuale prevede un diverso layout dell'imboccatura del sottopasso, con la realizzazione di una doppia rampa ascendente fino alla quota di 7,70 metri e, quindi, con rampe discendenti fino al raccordo – al di sotto del rilevato ferroviario – con le quote di calpestio attuali. La quota massima è stata dedotta sommando al tirante estremo previsto per l'area in esame – dedotta dallo studio bidimensionale effettuato sul bacino del Rio Molinero nell'ambito del progetto di sistemazione del tratto focivo – il valore del "franco" di 50 cm utilizzato per gli interventi edilizi ammissibili in fascia di inondabilità.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

11/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
Silvia Bottaro

Data - IL SEGRETARIO



Sulla base del quadro di pericolosità in stato attuale, che ha dato origine alla perimetrazione adottata con DDG n. 144/2016 attualmente in via di approvazione definitiva, e degli interventi di sistemazione idraulica – che consentono il transito senza esondazioni della portata duecentennale sia per il Rio Molinero che per il San Cristoforo e in merito ai quali il CTB ha espresso il proprio parere favorevole n. 2/2016 – alla luce della soluzione progettuale presentata per il sottopasso pedonale la ripermimetrazione preventiva proposta prevede, nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e la foce, la classificazione in Fascia C di tutte le aree inondabili individuate, con il permanere, in sponda destra del Rio Molinero, della fascia B – che sostituisce la fascia A oggi in essere e si estende, verso Ovest, sulla stessa area prevista nella variante adottata con DDG 144/2016 – a causa della criticità legata al sottopasso carrabile che mette in comunicazione le zone a monte e a valle del rilevato ferroviario.

### b) Valutazioni del Comitato Tecnico di Bacino

La soluzione progettuale da ultimo presentata appare idonea al superamento della criticità legata al sottopasso pedonale, e adeguata a rendere gli interventi di valle disconnessi dalla situazione di inondabilità di monte.

Il Comitato, esaminata la documentazione agli atti, ritiene condivisibile la ripermimetrazione nello stato di progetto come presentata; in merito al nuovo layout del sottopasso pedonale, in considerazione dell'utilizzo pedonale della struttura, nonché dell'alta criticità della zona a monte del rilevato ferroviario, si prescrive che la quota massima del piano di calpestio delle rampe ascendenti sia portata a + 8,00 m s.l.m..

Trattandosi di una ripermimetrazione preventiva, essa avrà efficacia sospesa fino alla conclusione e al collaudo di tutte le opere di cui al parere CTB n. 2/2016, nonché di quelle riferite al sottopasso pedonale. La ripermimetrazione sarà, quindi, resa efficace in accordo con i criteri di cui al punto 8, allegato 1 alla DGR 848/2003 e quelli di cui al punto 2, allegato 1 alla DGR 16/2007.

**RITENUTO**, alla luce di quanto sopra, che la ripermimetrazione preventiva delle fasce di inondabilità nella configurazione post intervento proposta per i tratti focivi dei Rii Molinero e San Cristoforo sia coerente con la topografia dei luoghi conforme ai criteri e agli indirizzi dell'Autorità di Bacino;

**DATO ATTO** che il presente parere è espresso ai sensi dell'art. 26, c.5 della L.R. 15/2015, che stabilisce le modalità di approvazione di varianti ai piani di bacino vigenti non ricadenti nella fattispecie delle varianti sostanziali di cui al comma 3 dello stesso articolo e in accordo con gli indirizzi procedurali ex DGR 894/2010, con particolare riferimento al punto 2.4;

sulla base delle motivazioni sopra esposte, che si intendono integralmente richiamate

**ESP R I M E**

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Firma]*

SETTORE STAFF E AFFARI GIUNTA  
P. C.  
LISTA  
(Dott. Vincenzo Tarascio)

ai sensi dell'art. 26, c.5 della L.R. 15/2015, **parere favorevole** merito alla ripermetrazione preventiva delle fasce di inondabilità nello stato di progetto dei Rii Molinero e San Cristoforo nel tratto compreso tra il rilevato ferroviario e la foce, come proposta dagli Uffici, **con la seguente prescrizione: la quota di calpestio delle rampe ascendenti del sottopasso nel suo punto più alto non dovrà essere inferiore a 8,00 m s.l.m..**

Pare utile ribadire che, trattandosi di una ripermetrazione preventiva – la quale, quindi, anticipa l'approvazione dello scenario di inondabilità residua conseguente alla realizzazione degli interventi previsti – la sua efficacia è comunque sospesa. Tale specificazione dovrà essere riportata anche sulle cartografie di riferimento all'atto dell'approvazione preventiva.

Lo scenario dovrà essere successivamente reso efficace, e quindi formalmente recepito quale aggiornamento nel piano di bacino, con uno specifico provvedimento, ad effettiva conclusione e collaudo di tutte le opere di cui al parere CTB n. 2/2016, nonché di quelle riferite al sottopasso pedonale, e a seguito della verifica delle condizioni previste dai criteri dell'Autorità di Bacino regionale.

Dovrà, altresì, essere specificato il soggetto responsabile della manutenzione delle opere al fine di assicurarne la corretta funzionalità nel tempo e il conseguente mantenimento delle raggiunte condizioni di mitigazione della pericolosità idraulica.

È opportuno, infine, ricordare limiti e condizioni per l'eventuale esecuzione di opere urbanistico – edilizie connesse alla realizzazione degli interventi idraulici; in particolare si rammenta che, di norma, i titoli edilizi possono essere rilasciati a seguito della effettiva entrata in vigore della ripermetrazione conseguente all'esecuzione degli interventi idraulici, ma che tali rilasci possono essere anticipati, ai sensi dell'art. 110-bis della L.R. 18/1999, nel rispetto delle condizioni previste dal disposto normativo nonché degli indirizzi di cui alla circolare applicativa n. 27699/519 del 8.02.2005.

Nello specifico, ai fini dell'applicazione dell'art. 110 bis sopra citato deve essere assicurata l'intera copertura finanziaria dell'intervento e devono essere stati consegnati i lavori delle opere idrauliche; si ricorda, inoltre, che l'abilitabilità / agibilità delle opere edilizie è subordinata all'effettiva conclusione e collaudo delle opere idrauliche.

F.to IL PRESIDENTE DELLA SEDUTA  
(Ing. Roberto BONI)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

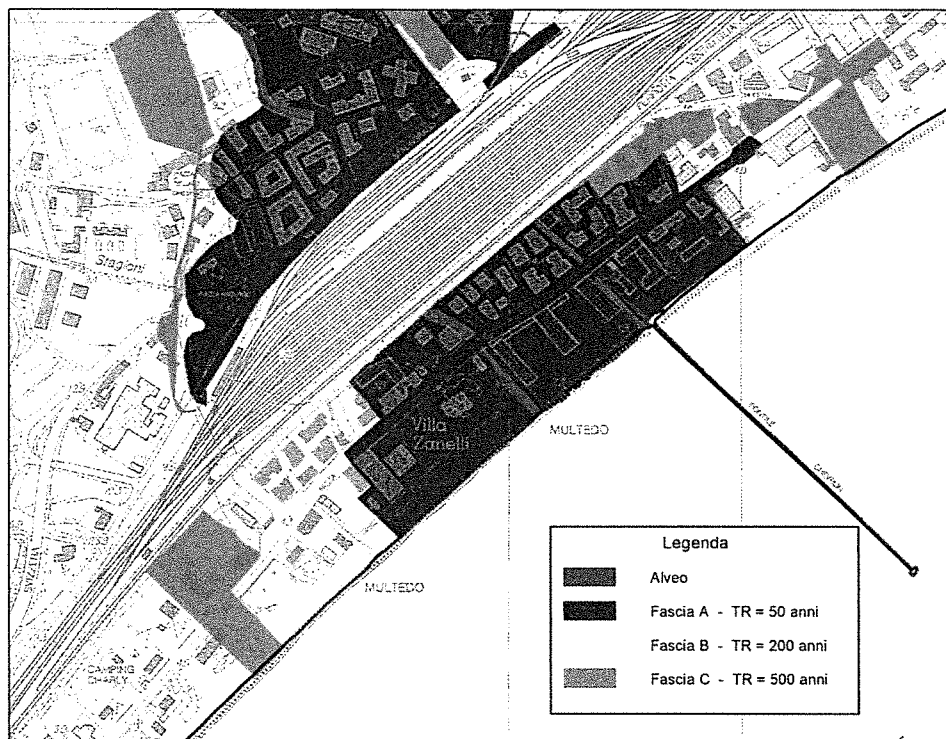


SETTORE STAFF E AFFARI GIURIDICI  
P. ....  
C.S. ....  
(Dott. Vincenzo Alessi)

ALLEGATO 2

PDB MOLINERO – PIANO VIGENTE

PIANO VIGENTE



Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

19/1/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)  
*Silvia Bottaro*

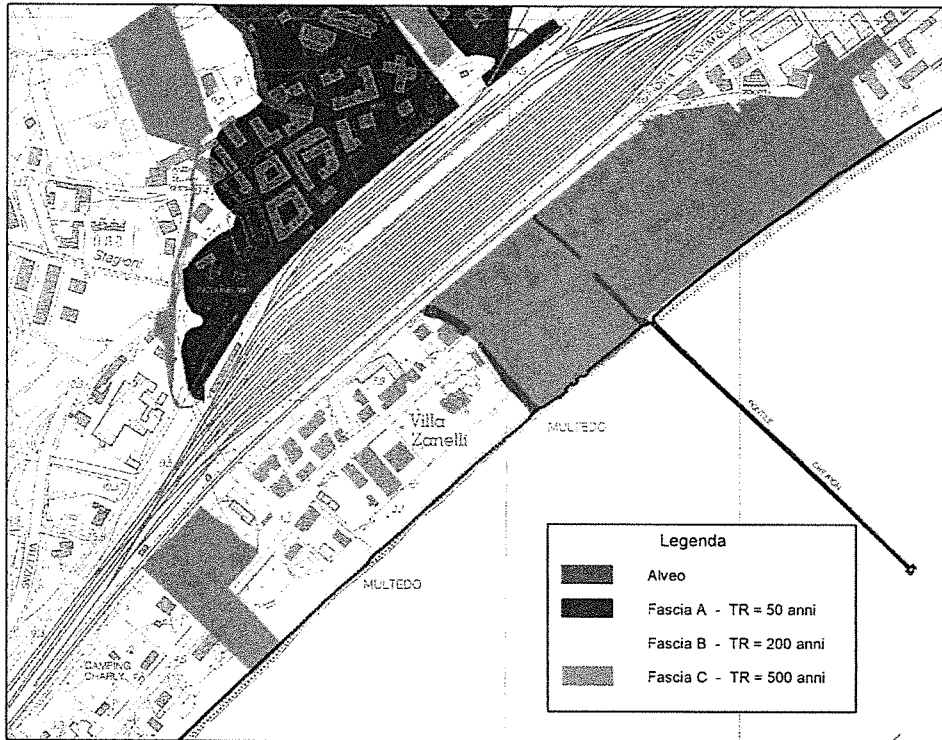
Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]*

*[Signature]*

PDB MOLINERO – VARIANTE DI PIANO

VARIANTE PREVENTIVAMENTE APPROVATA



FINE TESTO

ATTESTO che la presente COPIA, ricavata su  
n. 14 pagine da me singolarmente firmate  
E' CONFORME ALL'ORIGINALE agli atti.  
Genova, 02 FEB. 2017



L'ISTRUTTORE  
(Dott. Vincenzo Tarascio)  
*Vincenzo Tarascio*

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

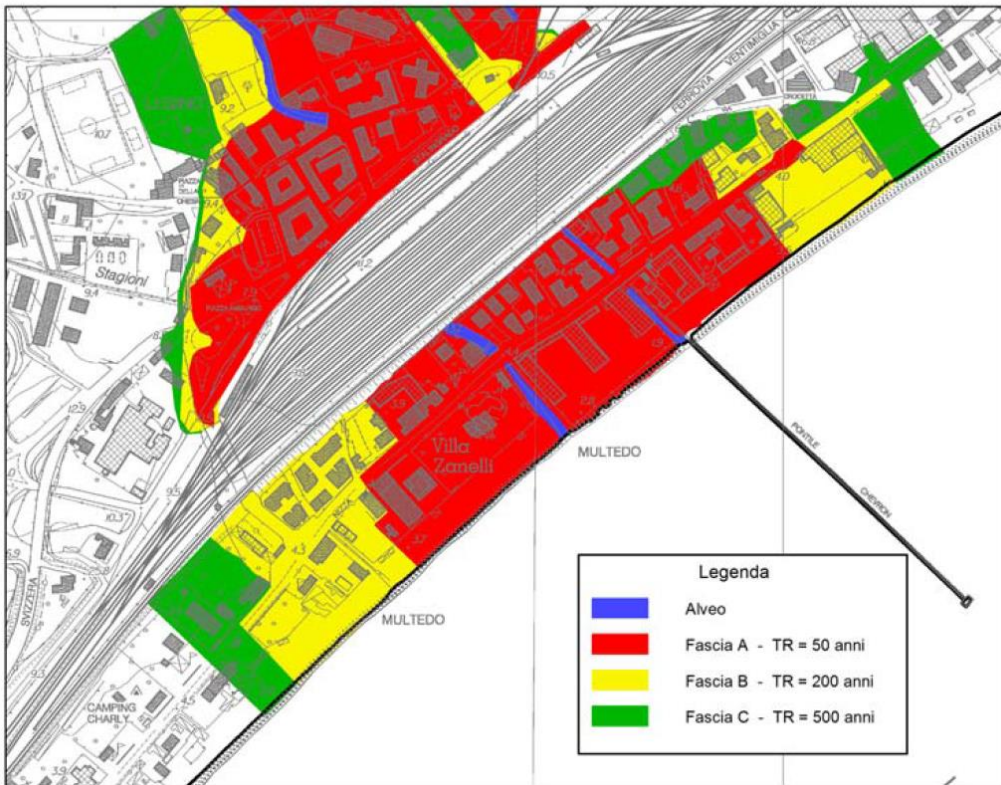
19/01/2017  
(Ing. Silvia Bottaro)

*Silvia Bottaro*

Data - IL SEGRETARIO

*[Signature]*

## PIANO VIGENTE



## VARIANTE PREVENTIVAMENTE APPROVATA

